

**ПРОЕКТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА**



**ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА  
И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)**

*Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населено место  
Подареш, Општина Радовиш*



Изработил:

М-р Славјанка Пејчиновска – Андонова, Инж. за животна средина

Експерт за животна средина и социјални аспекти<sup>1</sup>

Проект за поврзување на локални патишта – Единица за имплементација на проектот

<sup>1</sup> Ангажирана согласно Договор за консултантски услуги – Самостоен консултант, МТВ бр. 70-4331/2 од 26.12.2022

## СОДРЖИНА

1. ВОВЕД.....	2
Преглед на национално законодавство од областа на заштита на животната средина .....	3
Еколошки и социјални стандарди на Светска Банка.....	5
Јавно објавување и вклучување на граѓани .....	7
2. Опис на проектот .....	8
2.1 Проектна макро локација .....	8
2.2 Проектна микро локација .....	8
2.3 Опис на постоечкиот пат .....	9
2.4 Планирани проектни активности .....	10
2.5 Основна состојба на животната средина и социјални аспекти во Општина Радовиш.....	13
2.5.1 Демографија .....	13
2.5.2 Климатски карактеристики .....	13
2.5.3 Поплави и ерозија .....	13
2.5.4 Сеизмологија .....	14
2.5.5 Вода .....	14
2.5.6 Квалитет на воздух .....	14
2.5.7 Отпад .....	15
2.5.8 Геологија и почви .....	15
2.5.9 Биодиверзитет .....	15
2.5.10 Бучава .....	15
2.5.11 Културно наследство .....	15
2.6 Сензитивни рецептори .....	15
3 ПОТЕНЦИЈАЛНИ ВЛИЈАНИЈА И РИЗИЦИ ЗА ВРЕМЕ НА ИЗВЕДУВАЊЕ НА ПРОЕКТОТ.....	15
Спроведување на ПУЖССА.....	18
3. ПЛАН ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ЕКОЛОШКО-СОЦИЈАЛНИ СТАНДАРДИ .....	20
4. МОНИТОРИНГ ПЛАН ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ .....	42
5. Прилози.....	49

## СЛИКИ

Слика 1 Локација на Општина Радовиш.....	8
Слика 2 Локација на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш, Општина Радовиш .....	9
Слика 3 Сегашна состојба на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш, Општина Радовиш.....	10
Слика 4 Планирана ситуација на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш во Општина Радовиш.....	12
Слика 5 Мапа со потенцијални природни катастрофи (ерозија, свлечишта и земјотреси).....	13
Слика 6 Сеизмолошка карта за РСМ.....	14

## ТАБЕЛИ

Табела 1 Планирани проектни активности во населено место Подареш, Општина Радовиш .....	11
Табела 2 Потенцијални влијанија и ризици за време на изведување на проектот.....	16

## ПРИЛОЗИ

Прилог 1 Образец за доставување на коментари .....	49
Прилог 2 Образец на поплаки за целиот период на спроведување на проектот.....	50
Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за животна средина издадено од Општина Радовиш .....	52
Прилог 4 Решение за формирање на Комисија за ревегација и постапувања од комисијата .....	54

## КРАТЕНКИ

ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
РУЖССА	Рамка за управување со животна средина и социјални аспекти
ПУЖССА	План за управување со животна средина и социјални аспекти
ES	Животна средина и социјални стандарди
ESS (ECC)	Еколошки и социјални стандарди
ЗРП	Значајна Растително Подрачје
ЗОЛ	Значаен Орнитолошки Локалитет
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
МЖСПП	Министерство за животна средина и просторно планирање
МЗЗПР	Македонско здружение за заштита при работа
MSC	Макро-сеизмичка
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедност при здравје и работа
ЈКП	Јавно Комунално Претпријатие
ЛЗО	Лична заштитна опрема
ЕИП	Единица за имплементација на проект
РМ	Република Македонија
ПУС	План за управување со сообраќај
СБ	Светска Банка
СЗО	Светска Здравствена Организација
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина

## 1. ВОВЕД

Транспортниот сектор во Република Северна Македонија се одликува со лоша состојба на локалната патна мрежа, незадоволително ниво на финансирање за одржување на патиштата, ниски меѓународни инвестиции во секторот транспорт (локална патна мрежа) итн. Ваквата лоша состојба на локалните патишта е резултат на недостатокот на финансиски капацитет на локалната самоуправа, што се разликува од регион до регион во земјата. Некои од локалните патишта во руралните средини се во неприфатлива состојба, без пристап до болниците, училиштата и маркетите, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

Со цел да се поддржат општините во земјата со инвестиција од 70 милиони евра обезбедена од Светската банка, Министерството за транспорт и врски ќе го спроведе Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП), најмногу како санација / реконструкција на постојната локална патна инфраструктура (урбани/рурални улици, регионални и локални патишта), поставување пешачки патеки, улично осветлување, поставување одводнување и градење капацитет на општинскиот персонал.

Според националното законодавство надградбата спаѓа во поглавје X – Инфраструктурни проекти, точка 2 Надградба на локални патишта, за што е изработен Елаборат за заштита на животна средина за Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш во Општина Радовиш. Елаборатот за заштита на животна средина за проектот Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш во Општина Радовиш е изработен во јуни 2019 година од страна на ИНТ Глобал Инженеринг Битола, а Решението за одобрување на Елаборатот е издадено на 29.12.2019 година со број на решение 26-101.

Елаборатот за заштита на животна средина се подготвува во согласност со член 24 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18) и Правилникот за формата и содржина на Елаборатот за заштита на животната средина во согласност со видовите активности за кои се подготвува извештајот, како и во согласност со субјектите што ја вршат дејноста и обемот на работите што ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот на одобрени извештаи (Службен Весник на РМ бр. 44/13, 111/14).

Општина Радовиш испрати копија од Елаборатот за животна средина заедно со Решението за одобрување и останати технички документи до Министерство за транспорт и врски.

Со цел решавање на потенцијалните проблеми во животната средина и социјалните активности на Проектот, во согласност со стандардите на Светската банка за животна средина и социјални аспекти, Рамката за управување со животната средина и социјални аспекти (РУЖССА) беше подготвена за целиот проект за ППЛП во септември / октомври 2019 година. РУЖССА се користи, како најсоодветна алатка за адресирање на животната средина и социјалните аспекти на под-проектите утврдени во текот на подготовката и спроведувањето на проектите.

Под-проектите имаат за цел да ја подобрат патната инфраструктура и комуникацијата низ Општината Радовиш. За овој под-проект е изработен Основен проект во кој се дефинираат активностите за надградба на локалниот пат, во согласност со барањата на Проектната задача дадена од Инвеститорот.

Сегашната состојба на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш во Општина Радовиш на кој ќе се врши надградба, претставува земјен пат во лоша состојба.

Вкупната должина на Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш изнесува 1.263,30 m. Локалниот пат Малешевски Пат се планира да се користи од страна на тешки товарни возила кои во моментов поминуваат низ населеното место Подареш.

За локалниот пат Малешевски Пат нема атмосферска канализација и водата ќе се испушта од патот со помош на попречни и надолжни наклони.

Проектниот пат е потребно да биде соодветно означен со сигнализација, со цел граѓаните да бидат овозможени да пристапат до своите домови и земјоделски површини вдоль проектниот пат. Постоечкиот пат е земјен и е во лоша состојба.

Согласно Основниот Проект, проектните активности за надградба на локалниот пат во Општина Радовиш предвидува рушење на асфалт, ископ на земја, поставување на асфалт и префабрикувани бетонски канали.

Земајќи ја предвид природата на проектните активности, техничките спецификации, големината на патот, локацијата на активностите, како и специфичните потенцијални влијанија врз животната средина за време на активностите за Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш во Општина Радовиш, проектот е класифициран како проект со значителен ризик, за што е потребна подготовка на План за управување со животна средина и социјални аспекти (ПУЖССА) според социјално-еколошките стандарди на Светска Банка.

#### Преглед на национално законодавство од областа на заштита на животната средина

Процесот на оцена на влијанието врз животната средина служи како примарен придонес во процесот на донесување одлуки од страна на македонските власти, кои ќе го одобрат проектот пред истиот да се изгради и кој ќе биде раководен од Светска банка, која обезбедува финансирање за проектот.

#### Национална правна рамка

Постапката за Оцена на Влијанието врз Животната Средина е пропишана во Законот за животна средина, Весник Бр. 53/05, 81/05 24/07, 159/08 и 83/09; 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 129/15 и 39/16 (Поглавје XI/членови 76-94) каде што се транспонирани барањата на Директивите на ЕУ за ОВЖС (Директива 85/337/ЕЕС изменета со Директивите 97/11/ЕС, 2003/35/ЕС и 2009/31/ЕС).

Постапката започнува кога инвеститорот (предлагач на проектот) кој има намера да реализира проект ќе поднесе Писмо за намера, во писмена и електронска форма до Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП – Дирекција/Управа за животна средина), кое е одговорен орган за целата постапка. Управата за животна средина е должна да даде повратна информација за конкретното барање дали треба или не треба да изработат СОЖС, ОВЖС или Елаборат за заштита на животната средина.

За време на постапката за ОВЖС во фазата на скрининг, доколку се донесе одлука дека нема потреба од спроведување на постапка за ОВЖС, инвеститорот треба да ја земе во предвид процедурата за изработка на Елаборат за заштита на животната средина. Оваа постапка е задолжителна за инфраструктурни проекти од мал обем (на пр. реконструкција или изградба на локални улици, патишта, изградба на локални системи за водоснабдување, канализациски системи и ПСОВ од мал обем - помалку од 10.000 еквивалент жители итн.), кои предизвикуваат краткорочни, мали негативни влијанија врз животната средина. Овие Елаборати ги одобрува општината.

Има два правилници кои се однесуваат на проектите за кои мора да се изготви Елаборат за заштита на животната средина:

- Правилник за листата на проекти за кои инвеститорот треба да изработи Елаборат за заштита на животна средина која треба да биде одобрен од страна на Министерство за животна средина и просторно планирање (Службен Весник на РМ Бр. 36/12);
- Правилник за листата на проекти за кои инвеститорот треба да изработи Елаборат за заштита на животна средина која треба да биде одобрен од страна на градоначалникот на општината. (Службен Весник на РМ Бр. 32/12) или градоначалникот на Град Скопје.

Содржината на Елаборат за заштита на животната средина треба да биде во согласност со Правилникот за Елаборат за заштита на животната средина („Службен Весник на РМ" Бр. 123/12).

Елаборатот за заштита на животната средина ги содржи главните карактеристики на проектните активности, главните позитивни и негативни влијанија врз животната средина идентификувани земајќи ги предвид основните податоци за животната средина специфични за локацијата. Поедноставена Програма за заштита на животната средина опфаќа различни мерки кои ќе го спречат, ублажат и компензираат негативното влијание врз сите елементи на животната средина што треба да се развијат врз основа на националното законодавство за животна средина и добрата меѓународна практика. Не се предлага јавна расправа при изготвувањето и донесувањето на Елаборатот за заштита на животната средина (согласно националното законодавство).

Листа на законски прописи и документација на која се засноваат предложените мерки за управување со животната средина:

1. Закон за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22);
2. Закон за води („Службен весник на Република Македонија“ бр.87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21);
3. Закон за управување со отпад („Службен весник на Република Македонија“ бр. 216/21);
4. Листа на типови на отпад („Службен весник на Република Македонија“ бр. 100/05);
5. Закон за заштита на природата (“Службен весник на Република Македонија“ бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15);
6. Закон за шуми („Службен весник на Република Македонија“ бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 147/13, 43 / 14,160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16 и 39/16)
7. Закон за заштита од бучава во животната средина (“Службен весник на Република Македонија“ бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15);
8. Закон за хемикалии („Службен весник на Република Македонија“ бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15 и 149/15);
9. Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (“Службен весник на Република Македонија“ бр. 67/04 со амандман бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15);
10. Закон за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14);
11. Закон за безбедност и здравје при работа („Службен весник на Република Македонија“ бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13);
12. Закон за здравствена заштита („Службен весник на Република Македонија“ бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13);
13. Закон за пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на Република Македонија“ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16);
14. Закон за безбедност на сообраќајот на патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18, 98/19, 302/20, 122/21);
15. Закон за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16).
16. Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување локални патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 261/19)

**Изведувачот и корисниците на патиштата се обврзани да го следат и работат во согласност со националното законодавство, затоа, ве молиме, земете ја оваа листа на законодавство само како дел од збирот на закони поврзани со животна средина, социјални, здравствени и здравствени аспекти, итни настани итн.**

#### Еколошки и социјални стандарди на Светска Банка

Бидејќи овој под-проект (Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во Општина Радовиш) е финансиран од фондовите на Светска банка, следствено, тој подлежи на усогласеност со политиките на СБ, вклучувајќи ги и еколошките и социјалните политики - еколошка и социјална рамка и релевантните еколошки и социјални стандарди (ESS). Светска банка е посветена на поддршка на развојни проекти, истовремено елиминирајќи ги или минимизирајќи какви било негативни влијанија или ризици врз животната средина, општеството и здравјето на луѓето. За да се минимизираат и управуваат влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти, ESS на Банката се клучен процес на длабинската анализа на Банката. Овие стандарди обезбедуваат механизам и алатки за обезбедување интеграција на еколошките проблеми и социјалните прашања во планирањето и спроведувањето на развојните проекти финансирани од Банката. Затоа, усогласеност со релевантните еколошки и социјални стандарди (ESS):

**ESS1 Проценка и управување со еколошките и социјалните ризици и влијанија,**

**ESS2 Труд и услови за работа**

**ESS3 Ефикасност на ресурсите и спречување и управување со загадување**

**ESS4 Здравје и безбедност на заедницата**

**ESS6 Зачувување на биодиверзитетот и одржливо управување со живите природни ресурси**

**ESS8 Културно наследство,**

**ESS10 Ангажирање на засегнатите страни и објавување на информации и следствено, Упаствата за животна средина, здравје и безбедност на Светска банка и добрата меѓународна индустриска практика, мора да се одржуваат во сите фази на под-проектот (проектирање, реконструкција како и оперативна фаза).**

#### **Механизам на поплаки**

ЕИП во рамките на МТВ воведува Механизам за поплаки со кој ќе се осигури одговор на сите жалби и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектната локација), ЕИП воспостави постапка на Механизам за поплаки кој вклучува Образец за поплаки за фазата на реконструкција на проектот (Прилог 2) што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страницата на МТВ/ЕИП, веб-страницата на Општината и веб-страницата на Изведувачите.

Образецот за жалби и поплаки кој може да се користи во фазата на реконструкција, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината и преку локално радио или локална ТВ станица.



ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите жалби и поплаки, особено од засегнатите страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за жалби и поплаки:

**Чекор 1:** Евиденција за приемни поплаки во регистрот на Механизмот за поплаки;

**Чекор 2:** Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;

**Чекор 3:** Истражување на поплаката;

**Чекор 4:** Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;

**Чекор 5:** Да се следи.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-mail) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог 2). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на субјектите одговорни за спроведување заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаките	Контакт информација	
МТВ/ЕИП Сашка Богданова Ајцева	Е-mail <a href="mailto:saska.bogdanova.ajceva.piu@mtc.gov.mk">saska.bogdanova.ajceva.piu@mtc.gov.mk</a>	Тел: 070 858 039
Општина Радовиш Добрила Стоименова	Е-mail: <a href="mailto:d.stoimenova@radovis.gov.mk">d.stoimenova@radovis.gov.mk</a>	Тел: 076 475 307

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира водење на регистар на Механизмот за жалби и поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби и поплаки. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегнатата страна пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;

- Опис на преземените активности;
- Датум и решавање на поплаката.
- ЕИП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа.

#### Јавно објавување и вклучување на граѓани

Општината Радовиш ќе достави нацрт-верзија на овој ПУЖССА за преглед и одобрување на ЕИП и Специјалистот за животна средина и социјални аспекти, кои тогаш (кога се уверени дека документот ги исполнува барањата за квалитет и содржина на СБ) го доставуваат нацрт-документот за преглед и одобрување од Светската Банка. По добивањето на дозволата, документот треба јавно да се објави.

Нацрт верзијата на ПУЖССА ќе биде достапен за јавноста на веб-страницата на Општина Радовиш (<https://radovis.gov.mk/>) и на веб страницата на МТВ (<http://www.mtc.gov.mk/>) и ЕИП ([www.wbprojects-mtc.mk](http://www.wbprojects-mtc.mk)) придружен со Образец за поднесување на коментари.

Во текот на 14 дена по објавувањето на подготвениот документ, Општина Радовиш ќе спроведе јавна расправа со цел да ја информира јавноста за предложените активности на под-проектите, предвидените влијанија и начините на нивно ублажување.

Соопштението до јавноста ќе содржи краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти, предложените мерки, достапноста на ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на општината, информативната табла во рамките на месната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење / предлог / коментари за подготвениот ПУЖССА со пополнување на Образецот за коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Сашка Богданова Ајцева (е-пошта: [saska.bogdanova.ajceva.piu@mtc.gov.mk](mailto:saska.bogdanova.ajceva.piu@mtc.gov.mk)). Образецот за поднесување коментари може да се пополни анонимно или со свое име и презиме, додека пак коментарот или предлогот треба да биде целосно опишан за да се земе предвид во финалната верзија на ПУЖССА. Во соопштението ќе бидат објавени и информации за датумот и времето на спроведување на јавната расправа.

Јавното соопштение ќе биде објавено на локално радио или ТВ станица како и на информативната табла во рамките на месната заедница.

#### **Јавна расправа**

Јавната консултација ќе биде организирана во просториите на Општина Радовиш за кога проектот ќе биде имплементиран. ЕИП на МТВ во соработка со општината ќе го дефинира датумот за јавната расправа во општината.

Општината Радовиш ќе треба да ги известат сите релевантни засегнати страни на нејзината територија за времето на јавна расправа.

За време на јавна расправа, по презентацијата на главните проектни активности и главните наоди од ПУЖССА, присутните засегнати страни можат да ги кажат своите коментари / прашања / предлози и загриженост во врска со проектот.

По одржувањето на виртуелната јавна расправа и 14-дневниот период за поднесување коментари, ќе се подготви финалната верзија на ПУЖССА која ќе го содржи извештајот од јавната расправа (кој ја вклучува и објавата за настанот (преку медиуми) детален опис на настанот, список на учесници, записник за состанок и коментарите од истиот) и соодветните корекции во документот според примените коментари и забелешки.

Одобрената финална верзија на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за имплементација со општината за под-проектот, а потоа во соодветните тендерски документи и договори за градежни работи.

Конечната верзија на ПУЖССА ќе биде достапна на веб-страницата на МТВ/ЕИП и на веб-страницата на општината за целиот период на спроведување на под-проектот.

## 2. Опис на проектот

Проектните активности за Надградба на локалниот пат Малешевски Пат ќе се одвиваат во населеното место Подареш во Општина Радовиш.

Вкупната должина на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш е 1.263,30 m, со ширина од 5 m (две ленти со по 2,5 m ширина). Патот е земјен и во моментов е во многу лоша состојба. Локалниот пат Малешевски Пат се планира да се користи од страна на тешки товарни возила кои во моментов поминуваат низ населеното место Подареш и ги оштетуваат постоечките улици во населеното место.

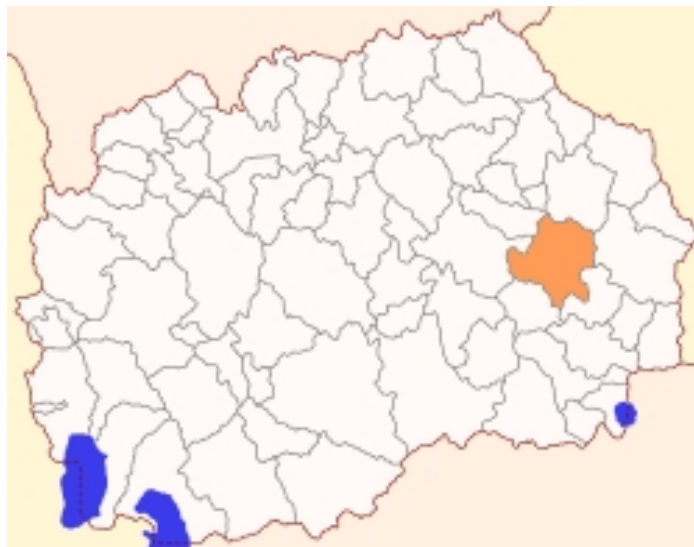
### 2.1 Проектна макро локација

Општина Радовиш е лоцирана во југо-источниот дел на Република Северна Македонија и е дел од југо-источен плански регион. Радовиш е и градот во кој е лоцирано општинското седиште. Општината има вкупно 36 населени места, но само едно од тие населени места е урбано, а тоа е градот Радовиш.

Општина Радовиш се простира на површина од 608 km<sup>2</sup> и согласно последниот национален попис, општината има 24.122 жители.

Општината Радовиш се граничи со Општина Штип на запад, општините Конче и Босилово на југ и југо-запад, Општина Берово на исток и општините Веница, Зрновци и Карбинци на север.

На Слика 1 е прикажана локацијата на Општина Радовиш во однос на соседните општини.



Слика 1 Локација на Општина Радовиш

### 2.2 Проектна микро локација

Проектните активности за Надградба на локалниот пат Малешевски Пат ќе се одвиваат во населеното место Подареш во Општина Радовиш.

Локалниот пат Малешевски Пат е со должина од 1.263,3 m, со ширина од 5 m. Во моментов патот е земјен, во многу лоша состојба. Локалниот пат се планира да се користи од страна на тешки товарни возила кои во моментов поминуваат низ населеното место Подареш и ги оштетуваат постоечките улици во населеното место.

Патот минува главно покрај земјоделски површини и покрај неколку куќи. Покрај една од овие куќи има ограда која се наоѓа блиску до трасата и која можеби ќе треба да се дислоцира. Еден од сензитивните

рецептори е Основното училиште „Коста Рацин“ кое е лоцирано на околу 300 метри јужно од најблиската точка на трасата.

На Слика 2 е претставена локацијата на локалниот пат Малешевски Пат.



Слика 2 Локација на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш, Општина Радовиш

### 2.3 [Опис на постоечкиот пат](#)

#### **Локален пат Малешевски Пат во населено место Подареш во Општина Радовиш, со вкупна должина од 1.263,3 m**

Локалниот пат Малешевски Пат е земјен пат кој минува северно од населеното место Подареш во Општина Радовиш. Патот е со вкупна должина од 1.263,3 m, со ширина од 5 m. Патот е земјен и е во лоша состојба. Локалниот пат Малешевски Пат ќе допринесе за подобрување на инфраструктурата во тој предел, со тоа што тешките товарни возила кои во моментот минуваат низ населеното место Подареш и ги оштетуваат постоечките улици, ќе го користат овој пат и нема да влегуваат во населеното место.

Патот главно минува покрај земјоделски површини, како и покрај неколку куќи. Покрај една од куќите има жичена ограда која можеби ќе треба да се дислоцира. Еден од сензитивните рецептори е Основното училиште „Коста Рацин“ кое е лоцирано на околу 300 метри јужно од најблиската точка на трасата на Малешевски Пат.

Поради лошата состојба на патот, фреквенцијата на возила е мала. Изведувачот е потребно да обезбеди алтернативен пат, а ако алтернативен пат не евозможен, Изведувачот треба да обезбеди минување на возила на една лента.

Сегашната состојба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш е прикажана на Слика 3.



Слика 3 Сегашна состојба на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш, Општина Радовиш

#### 2.4 Планирани проектни активности

Во ова поглавје, главните проектни активности од Основниот проект се анализирани. Основниот проект е изработен од страна на „ИНТ Глобал Инженеринг“, Битола.

Проектантот ги користел одредбите од следните законски и подзаконски акти како основа при изработката на Основниот проект:

- Закон за градење, Правилник за стандарди и нормативи за проектирање на згради, Закон за јавни патишта, други нормативи и технички прирачници;
- Ажурирана геодетска база;
- Идејно сообраќајно решение;

- Извадок од Детален урбанистички план.

За време на изработката на Основниот проект, подготвена е целокупната потребна документација поврзана со геолошки, геомеханички и хидротехнички истражувања. Сите мислења и препораки од релевантни институции/органи (Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство, Јавно претпријатие за државни патишта, Електропреносен систем оператор на Северна Македонија (МЕПСО), Транспортер на електрична енергија (ЕВН групација), Пренос и управување со системот за пренос на природен гас (ГАМА)) се земени во предвид и др.

Постојат четири фази на проектот: **фаза на проектирање** (подпроектна документација е подготвена за заштита од ерозија, заштита од пожари, во близина на гасовод/водовод и сите археолошки локалитети/културно наследство се земени предвид за избегнување или евентуално вкрстување на сите документи поврзани со животната средина, БЗР како и културното наследство беа прегледани и одобрени од надлежните органи, **подготвителни активности** (обележување и расчистување на локацијата на проектот што треба да се реконструира), **реконструкција на локалната улица** (поставување материјал од кршен камен, поставување асфалтен слој, итн.) и **оперативна фаза** - активности поврзани со редовно и превентивно одржување на локалната улица. Главните проектни активности се претставени во Табела 1.

Табела 1 Планирани проектни активности во населено место Подареш, Општина Радовиш

Надградба на локалниот пат Малешевски пат во населено место Подареш, Општина Радовиш	
Проектни фази	Локален пат Малешевски Пат – 1.263,30 m
<b>Фаза на проектирање</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Развој на релевантна техничка документација (студии и елаборати) и различни истражувања поврзани со проектирањето на улици.</li> <li>• Собирање мислења од различни органи поврзани со локацијата и карактеристиките на проектот (на пример, гасовод, надземен далновод во близина на локацијата на проектот, итн.).</li> <li>• Наодите од подготвителните студии (БЗР, План за заштита од пожари), истрагата и ограничувањата добиени од властите беа земени во предвид за време на главниот развој на дизајнот.</li> </ul>
<b>Подготвителни активности</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обележување и осигурување на трасата – 1.263,30 m</li> <li>• Спроведување на Времениот план за управување со сообраќајот кој се однесува на привремениот режим на сообраќај и изведба на локалниот пат;</li> <li>• Попречно и подолжно сечење на постоечки асфалт – 54 m;</li> <li>• Расчистување на трасата од грмушки, дрва, корења, трева и сл. – 2.530 m<sup>2</sup></li> </ul>
<b>Фаза на надградба</b>	<p><b>Долен строј</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Машински ископ на материјал во широк откоп, со утовар и транспорт на материјалот до депонија – 8.920 m<sup>3</sup>;</li> <li>• Изработка на насип – 2.460 m<sup>3</sup>;</li> <li>• Изработка на подтло – 10.775 m<sup>2</sup>;</li> <li>• Вградување на перфорирана дренажна цевка – 1.180 m;</li> </ul> <p><b>Горен строј</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Вградување на тампонски материјал од камен дробеник – 2.882 m<sup>3</sup>;</li> <li>• Вградување на битуминизиран новис слој d=7cm – 6.477 m<sup>2</sup>;</li> <li>• Вградување на асфалт тип АВ11 d=5cm – 6.477 m<sup>2</sup>;</li> <li>• Прскање на емулзија – 6.477 m<sup>2</sup>;</li> <li>• Имплементација на Шемата за управување со сообраќај (Означување на патот, сообраќајни знаци и опрема);</li> </ul>

**Оперативна фаза**

- Чистење на локацијата;
- Редовно одржување (особено во зимскиот период);

Вдолж локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш има високостеблести растенија кои е потребно да се отстранат. **Планот за Ревегетација за проектниот пат Малешевски Пат во Општина Радовиш е изработен во јуни 2023 година од страна на Општина Радовиш.** Решението за формирање на комисија за ревегетација и постапките на комисијата се дадени во Прилог 4.

**Врз основа на Планот за Ревегетација, вкупно 127 дрва ќе бидат отстранети и 381 дрва ќе бидат засадени. Детални информации за оваа активност се дадени во Планот за Ревегетација.**

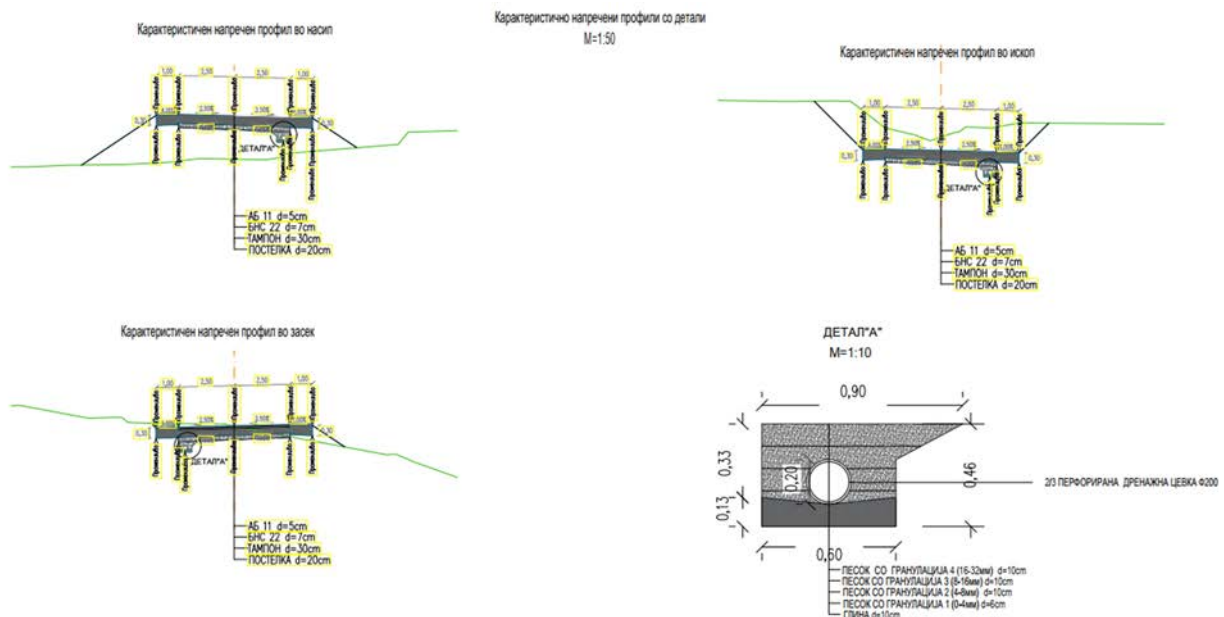
Секогаш кога е можно, Изведувачот треба да избегне сеча на целосно созреани дрва во консултација со Инженерот.

Изработен е сообраќаен проект со шема за управување со сообраќај (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема) за проектната локација во Општина Радовиш за локалниот пат Малешевски Пат. Ќе има и план за хоризонтална и вертикална сигнализација.

За време на спроведувањето на проектот ќе се употребуваат следните материјали: бетон, асфалт, кршен камен, рабници, битуменозен носив слој итн.

За да бидеме сигурни дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и за погодените заедници се спречени и ублажени, ќе се спроведе Контрола на безбедноста на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП. За спроведената Контрола на безбедноста на патиштата ќе биде изготвен формален извештај во кој ќе бидат презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Контрола на безбедноста на патиштата ќе се спроведе во фазата на проектирање на основниот проект или за време на градбата или по пуштањето на патот во употреба.

Дозволената брзина на проектниот пат е 50 km/h. Планираните проектни активности на локалниот пат се графички прикажани на Слика 4.



Слика 4 Планирана ситуација на локалниот пат Малешевски Пат во населено место Подареш во Општина Радовиш

## 2.5 Основна состојба на животната средина и социјални аспекти во Општина Радовиш

Надградбата на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш е предмет на овој документ и активностите ќе се одвиваат во Општина Радовиш.

### 2.5.1 Демографија

Според последниот национален попис од 2021 година, Општина Радовиш има население од 24.122 жители, од кои 84,10% се Македонци, 14,38% се Турци, а останатите 1,5% се Албанци, Роми, Власи, Срби и други.

### 2.5.2 Климатски карактеристики

Општината Радовиш е под влијание на умерено средоземно-континентална клима. Поради изразената височинска разлика (400 – 707 м.н.в.), климатските елементи варираат помеѓу изменета медитеранска клима во пониските делови и планинска клима во планините.

Просечните годишни температури варираат во ранг од 12,5 до 13 °C, а во највисоките делови на планините, просечната температура изнесува 7,5°C. Најтопли месеци се јули и август, со просечна температура од 23°C, а најстуден месец е јануари со 1,2°C.

Просечните врнежи изнесуваат 564 mm, со големи варијации од година во година, но има разлика помеѓу најниските делови и планините. Регионот има 2.326 сончеви часови годишно, односно 6,4 часа на ден.

### 2.5.3 Поплави и ерозија

Општината Радовиш е дел од југо-источниот плански регион. На Слика 5 е претставена локацијата на проектната област согласно со потенцијалните природни катастрофи (ерозија, поплави, свлечишта и земјотреси) во Република Северна Македонија.



source: <http://app.gov.mk/wp-content/uploads/2015/04/%D0%9030104-PP-na-RM-2002-2020.pdf>

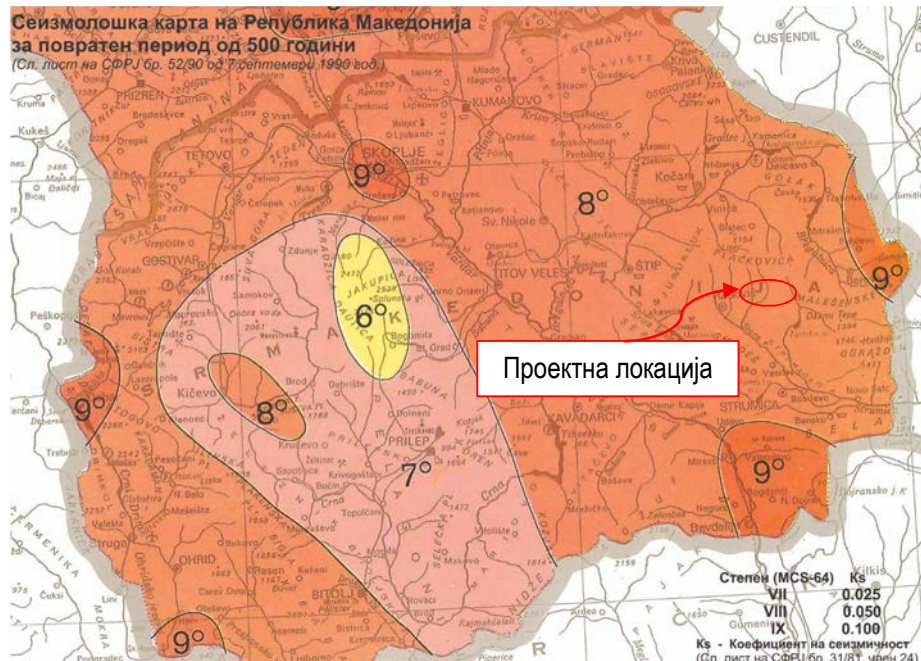
Слика 5 Мапа со потенцијални природни катастрофи (ерозија, свлечишта и земјотреси)



#### 2.5.4 Сеизмологија

Пошироката област на проектната локација припаѓа на Источна – македонска област. Ова подрачје е карактеризирано со ниска сеизмичка активност и низок до среден потенцијал за сеизмичко влијаније.

Во овој регион катастрофални земјотреси се ретки и достигнуваат јачина до VIII MSC.



Слика 6 Сеизмолошка карта за РСМ

#### 2.5.5 Вода

Од хидролошки аспект, постојат подземни води, извори и површински води во Општина Радовиш. Покрај изворите на вода за пиење во општината, постојат и минерални води но без голема економска искористеност.

Хидрографската мрежа на Општината Радовиш е поделена во две сливни подрачја. Преку Радовишка Река, водата се влева во Струмичкото подрачје, додека преку Река Лаковица, водата се влева во сливно подрачје на Брегалница. Други реки кои течат во Општина Радовиш се: Ступница, Ораовичка, Струмица, Радовишка, Стара Река и др.

Најблиските водни површини до проектната локација во населеното место Подареш се:

- Река Ступница која тече низ населеното место Подареш, но нема стабилен тек и е потполно сува во периоди кога нема врнежи;
- Ораовичка Река која тече на околу 2 километри западно од најблиската точка на локалниот пат Малешевски Пат;
- Река Струмица која тече на околу 3 километри јужно од локалниот пат Малешевски Пат;
- Радовишка Река и Стара Река кои течат на околу 3 километри југо-западно од проектната локација.

#### 2.5.6 Квалитет на воздух

Во Република Северна Македонија, мониторингот на квалитетот на амбиенталниот воздух го врши Министерството за животна средина и просторно планирање, кое управува со 18 стационарни и 2 мобилни мерни станици. Општина Радовиш нема автоматска мерна станица. Најблиската ваква станица е лоцирана во Општина Струмица, во Градот Струмица, кој е лоциран на околу 20 километри јужно од проектната локација и податоците од оваа станица не се релевантни за проектната локација.

### 2.5.7 Отпад

Депонирањето на цврстиот комунален отпад и другите видови на отпад се врши колективно и индивидуално. Комуналниот отпад се собира од страна на ЈП „Плаваја“.

ЈП „Плаваја“ е јавно претпријатие формирано од општинскиот совет во 2008 година и управува со водоснабдувањето во општината, преработката на цврстиот комунален отпад и фекалната канализација за Општина Радовиш. Депонијата ги исполнува минималните санитарни стандарди и прописи и е лиценцирана за депонирање на градежен отпад.

### 2.5.8 Геологија и почви

Релјефот на Општина Радовиш е во главно рамен. Општината Радовиш е лоцирана на јужните падини на Плачковица. Релјефот е претставен со флувијални рамнини во повисоките делови и стрмни планински страни со раседен карактер.

### 2.5.9 Биодиверзитет

Нема заштитени подрачја во поширокото опкружување на проектната локација во Општина Радовиш. На оддалеченост од околу 43 километри северно лоцирана е заштитеното подрачје Осоговски Планини. На околу 32 километри северно, лоцирано е заштитеното подрачје Орлово Брдо, а на околу 30 километри јужно се наоѓа Моноспитовско Блато.

### 2.5.10 Бучава

Во Република Северна Македонија бучавата во животната средина се следи само во поголемите градови, додека во населеното место Подареш нема мониторинг станица и затоа емисиите на бучава не се следат.

### 2.5.11 Културно наследство

Во Општина Радовиш има 4 објекти кои претставуваат културно наследство:

- Радовишка тврдина;
- Куќата на Ристо Консулов;
- Црква Св. Илија;
- Радовишко турбе.

Сите четири објекти се лоцирани во Градот Радовиш, на околу 6 километри западно од проектната локација во населеното место Подареш.

Вдолж проектниот пат нема археолошко наоѓалиште или други значајни споменици на културата.

## 2.6 Сензитивни рецептори

Локалното население кое живее во населеното место Подареш, и околу проектниот пат Малешевски Пат, работниците кои ќе ги спроведуваат работните активности, како и учениците од Основното училиште „Коста Рацин“ кое е лоцирано во близина на Малешевски Пат, се сметаат за сензитивни рецептори за време на имплементација на проектот. Потенцијалните влијанија и ризици врз животната средина, како и оценката на овие ризици се дадени во Поглавје 3.

## 3 ПОТЕНЦИЈАЛНИ ВЛИЈАНИЈА И РИЗИЦИ ЗА ВРЕМЕ НА ИЗВЕДУВАЊЕ НА ПРОЕКТОТ

За проектот е предвиден откуп на земјиштето, поради што Општина Радовиш има подготвено Скратен акционен план за раселување. Согласно С-АПР ќе се експроприра вкупна површина од 8.930 m<sup>2</sup>. Согласно Основниот проект, С-АПР и спроведената теренска посета на локалниот пат каде се планирани проектните активности, на локацијата не се присутни нелегални објекти.

Во рамките на реализацијата на проектот ќе се користат следниве материјали: бетон, асфалт, материјал од кршен камен, битуменски носечки слој, ПЕ цевки итн.

Под-проектните активности за надградба на локалниот пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш се предмет на обработка на овој документ и ќе ги вклучуваат проектните активности споменати во поглавје 2.4.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Предност ќе имаат локации со паркинг површини направени од непропустлива подлога, со систем за собирање и третман на површинските води. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со проектниот РПП. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен пред пристапот до соодветното земјиште.

Врз основа на планираните проектни активности, во Табела 2 се дадени идентификуваните потенцијални влијанија и ризици што можат да настанат за време на имплементацијата на фазите на проектот.

Табела 2 Потенцијални влијанија и ризици за време на изведување на проектот

<b>Потенцијални влијанија</b>		
<b>Фаза Проектирање</b>	<b>Фаза Реконструкција</b>	<b>Оперативна фаза</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● Ризици од БЗР;</li><li>● Безбедносен ризик за локалното население и останати ризици по заедницата.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Ризици од БЗР;</li><li>● Ризици за безбедност на заедницата;</li><li>● Квалитет на воздухот;</li><li>● Бучава;</li><li>● Генерирање на отпад;</li><li>● Загадување на вода,</li><li>● Влијанија врз почвата;</li><li>● Привремен откуп на земјиште/оштетување на приватна сопственост;</li><li>● Влијанија врз природата;</li><li>● Влијание врз археолошките локалитети и црквите.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Создавање на отпад;</li><li>● Бучава;</li><li>● Емисии во воздухот;</li><li>● Безбедност на заедницата и сообраќајот.</li></ul>

Како резултат на спроведување на проектните активности во населеното место Подареш во општина Радовиш, главните неповолни влијанија врз животната средина може да се видат преку: зголемено ниво на бучава (која привремено се создава од градежната механизација), можно вознемирување на локалното население и животните, можни емисии во воздухот, неправилно управување со отпадот, влијание врз природата, неисполнување на барањата за БЗР и можен ризик за локалното население Главни задолжителни активности пред започнување на активностите од под-проектите што треба да се спроведат од страна на Изведувачот се: подготовка и имплементација на **План за безбедност и здравје при работа вклучувајќи и Процедури за управување со работната сила** (со цел да се спречат повреди на работниците); **План за управување со сообраќајот** со временски распоред на проектните активности и насоки за пренасочување на сообраќајот (со цел да се обезбеди соодветен превоз на добра, насоки за пренасочување на сообраќајот и безбеден премин на локалното население, како и хоризонтална или вертикална сигнализација долж проектната улица); **План за безбедност на заедницата** (со соодветни превентивни мерки кои ќе бидат дел од проектната документација, обележување и обезбедување на локацијата на проектот (поставување сигнализација за алармирање). Овој ПУЖССА, како и горенаведените планови ќе ги инкорпорираат барањата

на Упатствата за здравје и безбедност и животна средина на СБ (WB EHS), како и Добрата меѓународна индустриска пракса (GIIP). За да се обезбеди максимална безбедност за локалното население за време на активностите на под-проектот, Изведувачот ќе го обележи и обезбеди градилиштето (поставување на сигнализацијата за тревога и забрана за влез на невработени лица на проектната локација). Механизмот за поплаки и формуларот за поплаки треба да бидат достапни за локалното население за време на изведбата на активностите за надградба. Формуларот треба да биде поставен во општината и во месната заедница. **Известувањето/Соопштението** ќе ги содржи информациите за видот на активностите за надградба и истото ќе биде поднесено до општинскиот кадар, со цел да се објави на веб-страната на Општината (<https://radovis.gov.mk/>) и општинската огласна табла.

Работниците на проектните локации треба постојано да носат лична заштитна опрема (ЛЗО), со цел да се спречат можни повреди. Тие исто така мора да бидат информирани за Механизмот за поплаки, како и за правото на формирање на организација на работниците од страна на нивниот работодавец (Изведувачот/подизведувачот). Сите ангажирани работници мора да го имаат регулирано статусот на вработување за времетраење на овој проект, а нивното здравствено и пензиско осигурување мора да биде покриено во целост за ангажираниот период од нивниот работодавец.

За време на подготвителните активности и активностите за надградба на проектот, ќе бидат предизвикани можни **емисии во воздухот** поради работа со градежните машини и опрема (емисии на прашина и гасови). За време на оперативната фаза, емисиите во воздухот најмногу ќе се создаваат од мобилни извори како возилата што ги користат улиците. За спречување и ублажување на негативните влијанија врз животната средина, Изведувачот ќе го спроведе Планот за ублажување (даден во табелата подолу).

**Влијанијата врз воздухот предизвикани од градежната фаза се локални/ краткорочни со умерено значење и голема веројатност за појава.**

За време на припремната фаза и фазата на надградба на проектот се очекуваат **зголемени нивоа на бучава и вибрации**. Имајќи ја во предвид чувствителноста на бучава на проектната локација и националното законодавство за заштита од бучава (Службен весник на РМ Бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15) проектната локација припаѓа на подрачје со III степен на заштита од бучава поради мешаната област на семејни куќи и земјоделски површини (максималните гранични вредности не треба да надминат 45 dB(A) ноќе и 55 dB (A) навечер и во текот на денот).

**Ризиците и потенцијалните влијанија врз нивото на бучава и вибрации предизвикани од градежната фаза се локални/ краткорочни со умерено значење долж локацијата на проектот и умерена веројатност за појава.**

Изведувачот правилно ќе управува со различните типови на отпад (како што се почва, асфалт и комунален отпад) кои ќе се генерираат на проектната локација со соодветна селекција, транспортирање и финално одлагање (согласно националната легислатива, Законот за отпад и Листата на видови отпади - Службен весник на РМ бр. 100/05). Се очекува Изведувачот да подготви и имплементира **План за управување со отпад** за да се спречи можното несоодветно одлагање на отпадот. Отпадот во општината се собира и се депонира на депонијата во општина Радовиш.

Опасниот отпад кој ќе биде создаден на проектните локации привремено ќе биде собран во соодветни садови. Собирањето, транспортот и крајното одлагање ќе биде изведено од страна на лиценцирана компанија за различни видови опасен отпад, и депонирањето/преработката ќе се врши само во лиценцирани објекти.

Проценетите вредности на ископана земја при спроведување на проектните активности за **надградба** на локалниот пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш изнесува 8.920 m<sup>3</sup>.

Овој отпад ќе се транспортира до назначена депонија.

**Ризиците и потенцијалните влијанија од создавањето отпад предизвикани од градежната фаза се локални/краткорочни со умерено значење во рамките на локациите на проектот и умерена веројатност за појава.**

Во непосредна близина на проектната локација каде ќе се одвиваат активностите за надградба во н.м. Подареш, се наоѓаат неколку водни текови. Најблиските водни тела до проектната локација се:

- Река Ступница, која тече низ н.м. Подареш, но која нема постојан водотек и е комплетно сува во најголемиот дел од годината;
- Река Ораовичка, која тече на приближно 2 километри западно од најблиската точка до локалниот пат Малешевски Пат;
- Река Струмица, која тече на приближно 3 километри јужно од локалниот пат Малешевски Пат;
- Река Радовишка и река Стара Река, кои течат на приближно 3 километри југозападно од проектната локација.

**Ризиците и потенцијалните влијанија врз погореспоменатите водни тела предизвикани од градежната фаза се локални/краткорочни со умерено значење во рамките на проектната локација и мала веројатност за појава.**

Во пошироката околина на локацијата на проектот нема заштитени подрачја. На оддалеченост од приближно 43 километри северно од локацијата на проектот, се наоѓа заштитеното подрачје Осоговски Планини. На приближно 32 километри северно се наоѓа заштитеното подрачје Орлово Брдо, а на оддалеченост од 30 километри на југ се наоѓа Моноспитовското Блато.

**Поради големата оддалеченост на проектната област од заштитените подрачја, не се очекуваат влијанија врз ниедно од погореспоменатите заштитени подрачја.**

Предложените превентивни и ублажувачки мерки се претставени во табелите на планот за ублажување и за мониторинг во Поглавје 4.

#### Спроведување на ПУЖССА

Овој План за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) е дел од договорот што Единицата за имплементација на проектот (ЕИП) ќе го потпише со Изведувачот за спроведување на проектните активности. Изведувачот е должен да ги изврши сите предложени превентивни или ублажувачки еколошки и социјални мерки во овој план и да води евиденција на сите документи поврзани со примената на овие мерки (на пр. писмо до Општината за одлагање на инертниот отпад, евиденција за обука за БЗР изведена за сите работници пред почетокот на активностите, сите планови за БЗР, итн.) Обуката за БЗР треба да биде организирана од Изведувачот за сите работници, особено за оние позиции со висок ризик, пред да започнат со проектните активности. Обуката треба да ја спроведе овластена компанија за БЗР, а секојдневните ризици од БЗР треба да бидат проценети од одговорното лице за БЗР кое ќе работи на проектната локација поставено од страна на Изведувачот. Доказот за успешно завршената обука за БЗР потребно е да се чува.

**Мерките пропишани во Елаборатот за заштита на животната средина, вклучително и мерките во ПУЖССА, ќе бидат задолжителен услов за Изведувачот за време на спроведувањето на градежните активности.**

Надзорниот инженер е потребно да ја следи имплементацијата на предложените мерки од Изведувачот и под-изведувачите преку визуелни проверки, преглед на документите поврзани со спроведување на мерките и да побара од Изведувачот да ги примени мерките што е можно поскоро. Несообразностите треба да бидат евидентирани и Извештајот за какви било неусогласености треба да се пријави веднаш во Општината (Проектниот менаџер), а раководителот на проектот ќе го пријави до ЕИП. Експерт за заштита на животна средина и социјални прашања ангажиран од ЕИП ќе го пријави случајот на настанатата несообразност и несреќа / итен случај во Банката веднаш по настанувањето. Секоја неусогласеност треба да биде надмината

со соодветни мерки и потребно е да се чуваат записите за истите. Редовниот месечен извештај треба да содржи (I) извештај за усогласеност при спроведувањето, (II) извештај за мониторинг и (III) преглед на сите прашања кои се однесуваат на животната средина и социјалните аспекти покренати во тој период, со обезбедени докази за соодветните решенија. Известувањето ќе биде на полугодишна основа.

ЕИП ќе ги има главните одговорности поврзани со имплементација на проектот, координација, мониторинг и известување.

Експертот за животна средина и социјални аспекти ангажиран од страна на ЕИП ќе биде задолжен да се погрижи за соодветно управување со животната средина за време на сите проектни активности, да изврши надзор преку преглед на документите, посета на локациите и да води разговори со Изведувачот, Надзорниот инженер и вработените во општината. Тој/таа ќе проверува дали Изведувачот работи во согласност со ПУЖССА, ќе врши посета на проектната локација најмалку еднаш месечно и Извештајот за мониторинг кој ги опфаќа главните проблеми и временската рамка за нивно решавање ќе го подготви и достави до ЕИП. Полу-годишниот Извештај за проектот потребно е да содржи поглавје со ризици/влијанија од проектот и статус на имплементација на предложените мерки од ПУЖССА.

Општината има главна улога во мониторинг на секојдневните проектни активности, ангажирање на Надзорниот инженер, координација на проектните активности и одредување на одговорното лице – Проектен Менаџер.

ЕИП е потребно да организира редовни средби со Проектниот менаџер, Изведувачот, претставници од МТВ, одговорното лице од Општина Радовиш и Експерт за животна средина и социјални аспекти на месечно ниво или за време на посета на локацијата.

Добрата комуникација помеѓу сите инволвирани заинтересирани страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, инспектор за животна средина, комунален инспектор, ЕИП од МТВ и други релевантни лица од Општина Радовиш) е од суштинско значење за да се обезбеди непречена реализација на активностите од под-проектот и негово успешно завршување. ЕИП од МТВ и проектниот менаџер од Општина Радовиш ќе обезбеди добра комуникација и координација на проектните активности на лице место.

### 3. ПЛАН ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ЕКОЛОШКО-СОЦИЈАЛНИ СТАЊДАРДИ

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)  Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Институционална одговорност  Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
Проектирање	Дозволи	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сите законски потребни дозволи (градежни, еколошки и други) се добиени пред да започнат работните;</li> <li>- Изведувачите и подизведувачите имаат важечки лиценци за работа;</li> </ul>	Вклучено во проектните трошоци	Консултантска компанија која работи на Основниот проект  Општина	<p>Овие активности се завршени;</p> <p>Подготвен и одобрен Елаборат за животна средина;</p> <p>Подготвен и одобрен Основен проект.</p> <p>Целата проектна документација и испитувања се подготвени.</p>
Проектирање	Пејзаж и заштита на природата	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Предвидено е да се сечат дрвја покрај локалниот пат Малешевски Пат во населбата Подареш за што се подготвува План за ревегетација,</li> <li>- Во Основниот проект да се вклучат насоки за избегнување на сечење дрвја. Доколку е потребно да се спроведат ваков тип на активности, потребна е дозвола за сеча на дрвја, од страна на надлежен орган (Општина и подружница на „Национални шуми“);</li> <li>- За сечењето на дрвјата ќе се разговара и со СБ.</li> </ul>	Вклучено во проектните трошоци	Консултантска компанија која работи на Основниот проект	
Проектирање	Заштита на биодиверзитет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Да се планираат проектните активности и да не се совпадат со периодот на размножување на кој било ранлив или загрозен вид во близина на проектната локација, доколку постои ваков вид согласно добиеното мислење од релевантните институции;</li> </ul>	Вклучено во проектните трошоци	Консултантска компанија која работи на Основниот проект	Нема никакви ограничувања поврзани со биолошката разновидност добиени од институциите

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Проектирање	Стабилност на почвата и квалитет на водата	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Извршени се соодветни геотехнички истражувања.</li> <li>- Ризиците од свлечишта и ерозија на почвата се анализирани и наведени во Основниот Проект</li> <li>- Елементите и структурните работи на патот, ќе бидат проектирани на начин што (а) ќе спречува заматеност на површинските води; (б) ќе ја спречува промена на квалитетот и брзината на површинските води, во сите проектни фази (градежна и оперативна);</li> </ul>	Вклучено во проектните трошоци	Консултантска компанија која работи на Основниот проект	
Проектирање	Поплави	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Основниот проект ќе вклучи соодветни мерки за успешно справување со ризици од поплави</li> </ul>	Вклучено во проектните трошоци	Консултантска компанија која работи на Основниот проект	
Проектирање	Зголемување на сообраќајот, потешкотии во пристап (сообраќаен метеж)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подготовка, одобрување и имплементација на сообраќаен проект за траен режим на сообраќај по завршување на проектните активности (во соработка со вработените во Општината, пред започнување на активностите за надградба);</li> </ul>	Неприменливо	Консултантска компанија која работи на Основниот проект	Сообраќајниот проект за траен режим на сообраќајот беше подготвен и одобрен од властите
Пред започнување со градежни активности	Објавување на проектните активности до јавноста и релевантни институции	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сите релевантни институции (на пр. МВР -сообраќајна полиција, инспекторатите за градежништво, животна средина и трудова инспекција итн.) се известени за претстојните проектни работи.</li> <li>- Јавноста доби навремени и релевантни информации за видот и времетраењето на активностите за надградба преку веб-страницата на Општината (<a href="https://radovis.gov.mk/">https://radovis.gov.mk/</a>), месната заедница и општинската табла.</li> </ul>	Неприменливо	Консултантска компанија која работи на Основниот Проект  Општински персонал (Комунален Инспектор и	Оваа фаза е комплетирана



ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Пред започнување со градежни активности	Здравје и безбедност на заедницата	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ќе биде подготвен План за поплави и ерозија за справување со ризиците од поплави, свлечишта и ерозија на почва</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	Инспектор за животна средина)	
Пред започнување со градежни активности	Здравје и безбедност при работа и безбедност на локалната заедница	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подготовка, одобрување и имплементација на <b>План за безбедност и здравје при работа</b> за ризични терени, пред започнување на проектните активности;</li> <li>- Подготовка, одобрување и имплементација на <b>План за безбедност на локалната заедница</b> вклучувајќи ги и процедурите за управување со трудот пред почетокот на активностите;</li> <li>- Соодветно обележување на проектната локација, дел по дел вдоль трасата на патот;</li> <li>- Поставување на сообраќајни знаци особено за ограничување на брзината на возење во близина на патот кој ќе се надградува, особено каде има пристапни патишта до земјоделските површини;</li> <li>- Поставување на лентите за предупредување;</li> <li>- Подготовка и спроведување на <b>План за управување со градилиште</b>;</li> <li>- Поставување на Информативна табла со општи информации за проектот, името на Изведувачот и на Надзорот на проектната локација (вклучувајќи податоци за контакт – e-mail и телефон);</li> <li>- Чувствителните рецептори вдоль и околу проектниот пат (куќи, земјоделско земјиште и учениците кои го посетуваат ОУ „Коста Рацин“) ќе бидат навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел да се избегнат можни нарушувања на нивните секојдневни активности, ќе бидат поканети на состанок пред почетокот на градежните работи и подоцна навремено</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач-понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач-понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал (Комунален инспектор и инспектор за животна средина)</li> </ul>

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
		<p>информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно планирање на нивните активности,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Забранет влез на невработени лица онаму каде се поставени безбедносни ленти;</li> <li>- Изведувачот ќе обезбеди соодветна заштитна опрема на работниот персонал и во доволен број. Треба да се применат општи мерки за безбедност и здравје при работа за работниците и жителите (прва помош, заштитна облека и опрема за работниците, соодветни машини и алати);</li> <li>- Во текот на проектните активности Изведувачот ќе обезбеди лесен пристап на локалното население до нивните куќи, земјоделски површини итн.;</li> <li>- Патот ќе се одржува чист;</li> <li>- Соодветното поставување на знаци на проектните локации ќе ги информира работниците за клучните правила и прописи што треба да ги следат;</li> <li>- Обезбедени се соодветно обележување во и надвор од градилиштето/дел по дел и знаци за намалување на брзината;</li> <li>- Сите работници се обучени и искусни за видот на работата што ја извршуваат. Работниците се соодветно компетентни за работа што ја вршат, согласно националното законодавство – на пр. да управува со тешки машини, да управува со масла и хемикалии итн.</li> </ul> <p><b>Специфични мерки за БЗР</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Во рамки на градилиштето ќе бидат поставени мобилни тоалети;</li> <li>- Со машините ќе ракува само искусен и обучен персонал, со што ќе се намали ризикот од несреќи;</li> <li>- Избегнување на добивање поплака од работниците или локалната заедница. Доколку се добие некаква поплака, неопходно е евидентирање на истата и навремено реагирање и надминување на проблемот/поплаката;</li> <li>- Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни средства во случај на пожар или друга штета;</li> </ul>			

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа);</li> <li>- Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни и атестирани машини и алати);</li> <li>- Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи (сертифицирани доколку е применливо), со што се намалува ризикот од несреќи;</li> <li>- Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за заштита од пожар и мора да бидат обучени да ракуваат со противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење пожари;</li> <li>- Процедурите во вонредни состојби (План за подготвеност и одговор при итни случаи) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето;</li> <li>- Поголеми количини на запалливи течности нема да се чуваат на локацијата покрај патот што ќе се надградува.</li> <li>- Сите ангажирани работници на овој проект мора да имаат регулиран работен статус од страна на Изведувачот/подизведувачот и мора да добијат целосно здравствено и пензиско осигурување, сето тоа да биде во согласност со меѓународни стандарди на трудот и национални закони од областа на трудот;</li> <li>- Планот за подготвеност и одговор при итни случаи е изработен пред почетокот на проектните активности. Истиот се доставува на работниците);</li> </ul>					

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Пред започнување со градежни активности	Заштита на природата	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Надзорот и работниците ќе бидат запознаени со карактеристиките на заштитените и чувствителни видови на флора и фауна;</li> <li>- План за ревегетација подготвен од страна на Општина Радовиш;</li> <li>- Секогаш кога е можно, Изведувачот треба да избегнува непотребна сеча на целосно израснати дрвја во консултација со Надзорниот инженер</li> </ul>	Неприменливо	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ЕИП, Општина</li> <li>- Изведувач</li> <li>- Надзорен инженер</li> </ul>	Неприменливо
Пред започнување со градежни активности	Зголемување на сообраќајот, потешкотии во пристап (сообраќаен метеж)	<p>Градежната зона, вклучувајќи го управувањето со сообраќајот и безбедноста на патиштата за време на градежната фаза ќе бидат соодветно обезбедени од страна на Изведувачот. Ова вклучува, но не е ограничено на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изработка на Сообраќаен проект за привремен режим за управување со сообраќајот што ќе ја одобри Единицата на локалната самоуправа со претходна согласност од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција.</li> <li>- Подготовка на <b>План за управување со сообраќајот (ПУС)</b> врз основа на одобрениот проект за привремениот режим за управување со сообраќајот,</li> <li>- План за управување со сообраќајот (ПУС) ќе опише како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на изградбата за да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници, т.е. како изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите лица кои работат на, и сообраќајот што патува по патиштата низ работната зона со усвојување соодветни мерки за привремено управување со сообраќајот; минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на одложувањата и овозможување континуиран пристап до операциите на јавниот транспорт; се грижи за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи пешаци, лица со инвалидитет, велосипедисти, мотоциклисти, тешки возила итн.), примени на лице место Механизам за поплаки за сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи пешаци, лица со попреченост,</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач-понуѓувач</li> </ul>	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)  Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Институционална одговорност  Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
Пред започнување со градежни активности	Управување на отпад	<p>велосипедисти, моторни возила, тешки возила итн.), локална заедница, комерцијални бизниси итн.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Спроведување и функционирање на одобрениот План за управување со сообраќајот, вклучувајќи ги сите неопходни мерки и активности за безбедно и непречено одвивање на сообраќајот во зоната за работи на пат во текот на денот и ноќе, како и за избегнување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијание на безбедноста на патиштата.</li> <li>- Кога околностите на кој било конкретен случај не се опишани во одобрениот План за управување со сообраќајот, изведувачот ќе го информира инженерот за надзор и ќе предложи предлог за справување со такви ситуации, како и за ажурирање на План за управување со сообраќајот.</li> <li>- Откако ќе се заврши Планот за управување со сообраќајот или кога ќе се ажурира План за управување со сообраќајот, листата за проверка на ПУЖССА/ ПУЖССА ќе биде соодветно ажуриран и ќе биде претставен на засегнатите страни.</li> <li>- Подготовка, одобрување и спроведување на <b>План за управување со отпад</b> (со вклучени активности за повторна употреба/рециклирање) пред почетокот на активностите</li> <li>- Во консултација со Општина Радовиш, да се обезбеди соодветно место за привремено складирање на градежни материјали за рециклирање и старо железо. Рециклирачките материји ќе бидат соодветно обработени пред крајот на под-проектот. Неконтаминираниот минерален отпад може привремено да се складира на локацијата одобрена од Општината. Сите останати отпади мора да се одложат на соодветно лиценцирана депонија или да се обработат во лиценцирана постројка,</li> <li>- Контејнерите за секоја идентификувана категорија отпад се обезбедени во доволни количини и позиционирани и означени за посебно собирање,</li> </ul>	Вклучено во проектните трошоци	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – понудувач</li> <li>- Надзорен инженер</li> <li>- Општината</li> </ul>	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Пред започнување со градежни активности	Привремен откуп на земјиште/ оштетување на приватна сопственост	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Главниот отпад ќе биде класифициран во Поглавје 17 за отпад „Отпад од градење и рушење (вклучувајќи ископана почва од контаминирани локации)“ со шифра за отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешан отпад од градилиште. Може да се најде мало количество цврст комунален отпад (пијалоци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло итн.). Се очекува и мало количество опасен отпад (замастени ткаенини, контејнери и сл.)</li> <li>- Идентификување лиценцирани депонии за отстранување на текови на отпад или потпишување договор со лиценцирани компании кои се занимаваат со опасен и неопасен отпад.</li> <li>- Отпадот ќе се собира редовно, а ќе се отстранува/преработува само во лиценцираната депонија/преработувачка постројка. За очекуваните видови отпад од активностите за чистење и рехабилитација ќе се идентификуваат патеките и местата за собирање и отстранување на отпадот.</li> <li>- Чистење на работното место од инертни материјали, нечистотија, бетон, стар асфалт и сл.</li> <li>- Отпадот од чистењето на локацијата ќе се одвојува и транспортира и преработува/депонира на лиценцираните депонии.</li> <li>- Избегнување на користење на приватно земјиште;</li> <li>- Во случај да не е можно избегнување, минимизирање на големината на искористената површина и влијанијата врз вегетацијата;</li> <li>- Изведувачот ќе направи проценка и ќе ја евидентира состојбата на имотот и предметите што се наоѓаат во близина на патот, пред започнување со какви било градежни работи. Ќе се води евиденција во случај на идни барања за оштета, од страна на локалните сопственици на имот.</li> </ul>	Вклучено во проектните трошоци	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – понудувач</li> <li>- Надзорен инженер</li> <li>- општината</li> </ul>	
		Градежни активности	Здравје и безбедност при работа и	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поставување на Информативна табла дека носењето на заштитна опрема е задолжително за секој работник/посетител на</li> </ul>	- Вклучено во трошоците во Договорот

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
	<b>безбедност на локалната заедница</b>	<p>градилиштето на влезот на истото. Во секое време ќе се носи соодветна заштитна опрема;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Забранет влез на невработени лица во рамки на градилиштето;</li> <li>- План за безбедност на работниците и Планот за безбедност на локалната заедница ќе биде применет (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</li> <li>- Во текот на проектните активности, Изведувачот ќе обезбеди лесен и безбеден пристап на локалното население до нивните куќи и земјоделските површини. Ќе се обезбеди безбедно поминување на пешаците;</li> <li>- Предметниот пат ќе се одржува чист;</li> <li>- Поставување мобилни контејнери за администрирање/ менаџирање на проектот, простор за одмор и простор за пресоблекување на работниците, плакари простор за складирање на заштитната опрема и трпезарија;</li> <li>- Со машините ќе ракува само искусен и обучен персонал, со што ќе се намали ризикот од несреќи;</li> <li>- Паркингот за машини и тешки возила ќе се воспостави со избегнување на блокирање на какви било движења по улиците или влез во куќи/гаражи на локалното население во близина на проектната локација;</li> <li>- На градилиштето ќе се обезбеди вода за пиење за работниците како и вода за чистење;</li> <li>- Во рамки на градилиштето да се постават корпи/контејнери за отпад за селекција на комуналниот отпад создаден од работниците – стакло/пластика/хартија и биоразградлив);</li> <li>- Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни средства во случај на пожар или друга штета;</li> <li>- Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за заштита од пожар и мора да бидат обучени да ракуваат со противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење пожари;</li> </ul>		- ЕИП тим	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	Управување со отпад	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Работниците треба редовно да ја одржуваат проектната локација, чистејќи ги прекумерните отпадни остатоци и течности кои се излеваат;</li> <li>- Поголеми количини на запаливи течности нема да се чуваат на локацијата покрај патот што ќе се доградува.</li> <li>- Сите ангажирани работници на овој проект мора да имаат регулиран работен статус од страна на Изведувачот/подизведувачот и мора да добијат целосно здравствено и пензиско осигурување, сето тоа да биде во согласност со меѓународни стандарди на трудот и национални закони од областа на трудот;</li> <li>- Сообраќајот ќе се организира на начин со кој се елиминира ризикот од сообраќајни несреќи.</li> <li>- Идентификување на различните видови на отпад на местото на Реконструкција (земја, песок, асфалт, парчиња асфалт, патна површина, шишиња, храна итн.);</li> <li>- Класификација на отпадот според националната Листа на отпад (Службен Весник на РМ бр.100/05);</li> <li>- Во консултација со Општина Радовиш да се обезбеди соодветно место за привремено складирање на градежни материјали за рециклирање и старо железо. Рециклирачките материји ќе бидат соодветно обработени пред крајот на проектот. Неконтаминираниот минерален отпад може привремено да се складира на претходно одобрена локација од општината. Сите останати фракции на отпад мора да се транспортираат и депонираат во лиценцирана депонија или да се обработат во лиценцирана постројка;</li> </ul> <p>Главниот отпад ќе биде класифициран според Поглавјето за отпад 17 „Отпад од градење и рушење (вклучувајќи ја ископаната почва)“ со шифра на отпад, ископана почва (17 05 06) е 8.920 m<sup>3</sup> за надградба на локалниот пат Малешевски Пат во н.м. Подареш;</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Вклучено во трошоците во Договорот</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – Понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал (Комунален инспектор, Инспектор за животна средина)</li> <li>- Тимот на ЕИП да следи</li> </ul>	



ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Задолжително е рециклирање и повторна употреба на некои отпадни материјали (да не се фрлаат како отпад);</li> <li>- Соодветни контејнери/канти за отпад во доволен број и капацитет ќе бидат обезбедени во рамки на градилиштето за време на активностите за реконструкција;</li> <li>- Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените фракции на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој на асфалт, ископана почва итн.);</li> <li>- Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</li> <li>- Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во соодветни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија;</li> <li>- Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;</li> <li>- Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна;</li> <li>- Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести;</li> <li>- Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира;</li> <li>- Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот;</li> <li>- Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за</li> </ul>			

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	Управување со опасни материи и опасен отпад	<p>опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот;</li> <li>- Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането.</li> <li>- Привремено складирање на опасни или токсични материи (вклучувајќи и опасен отпад) на соодветни локации каде истите ќе бидат складирали во безбедни контејнери, означени со детали за составот, својствата и информации за ракување;</li> <li>- Хемикалиите кои се користат за времетраење на проектот, се користат и се отстрануваат и се преземаат мерки на претпазливост согласно нивните безбедносни листи (MSDS);</li> <li>- На локациите нема да се чуваат големи количини на гориво;</li> <li>- Контејнерите со опасни материи треба да се складираат во сад отпорен на истекување, за да се спречи нивно излевање и истекување. Овој контејнер ќе поседува секундарен систем за задржување (на пр. танквана), двојни ѕидови или слично. Секундарниот систем за задржување мора да биде без пукнатини, да може да го задржи излевањето и брзо да се испразни;</li> <li>- Контејнерите со опасни материи мора да се чуваат затворени, освен кога се додаваат или отстрануваат материјали/отпад. Тие не смеат да се ракуваат, отвораат или складираат на начин што може да предизвика нивно истекување;</li> <li>- Опасниот отпад нема да се меша и ќе се транспортира и ракува само од лиценцирани компании во согласност со националната регулатива за управување со отпад;</li> <li>- Нема да се користат бои со токсични материи, растворувачи или бои на база на олово;</li> </ul>	- Вклучено во трошоците во Договорот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – Понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал (Комунален инспектор и Инспектор за животна средина)</li> <li>- ЕИП да следи</li> </ul>	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	Инцидентни ситуации и несреќи	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Со опасниот отпад ќе се управува согласно националното законодавство за управување о отпад, од страна на компанија која има лиценца за третирање на опасен отпад;</li> <li>- Контејнерите со запалив или реактивен отпад мора да се постават на најмалку 15 m оддалеченост од границите на градилиштето.</li> <li>- Веднаш да се извести ЕИП за појава на било каков инцидент или несреќа поврзана со проектот или што има влијание врз него, и што има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина, засегнатите заедници, јавноста или работниците вклучени (на пример: професионални несреќи кои можат да резултираат со сериозни повреди, малолетници, падови, сообраќајни несреќи, поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.). Светска Банка ќе објави основни информации за 48 часа.</li> <li>- Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот, писмено да ги извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика) и претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје. на работа за: секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници,</li> <li>- Извештајот доставен до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: Име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт инфо за повредениот или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, доколку била повикана полиција. , каде и како се случил инцидентот, било какво мислење од лекар, било каква штета, итн.</li> <li>- Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или мртво лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, информациите дали Трудовиот инспекторат бил информиран и</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	Изведувач и надзорен инженер (Проектен менаџер), ЕИП да следи	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	Создавање прашина при транспорт на градежни материјали и при градежни работи	<p>дали инспекторот/ите ја извршиле посетата на локацијата, треба да се достават до ЕИП.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП со известување за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.</li> <li>- ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа; СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, здравствени услови, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн).</li> <li>- Градилиштето и локациите за ракување со материјали како и транспортните правци ќе се прскаат со вода во суви и ветровити денови;</li> <li>- Материјалите за реконструкција ќе се складираат на соодветни места покриени за да се минимизира прашината;</li> <li>- Кога се користат возила за транспорт на товар кои веројатно ќе испуштаат прашина, тие треба да бидат покриени;</li> <li>- Работниците мора секогаш да користат заштитни маски особено кога има зголемување на испуштената прашина на проектната локација;</li> <li>- Брзината на возилото на местата за реконструкција мора да биде ограничена;</li> <li>- Редовно одржување на возилата и реконструкција на машините за да се намали истекувањето на моторните масла, емисиите и дисперзијата на загадувањето;</li> <li>- Забрането е палење на шут на проектните локации.</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал (Инспектор за животна средина)</li> </ul>	
	Можно зголемување на бучавата	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Според националниот Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15), проектната локација припаѓа на подрачје со II степен на заштита од бучава поради мешано подрачје на семејни куќи и земјоделски</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – понудувач</li> <li>- Надзор</li> </ul>	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	како резултат на употреба на надворешна опрема и транспортни возила кои возат околу локациите	<p>површини (максималните гранични вредности нема да надминат 45 dB(A) ноќе и 55 dB (A) навечер и во текот на денот);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Реконструкција на патиштата не треба да биде дозволена во текот на ноќните часови; работата на градилиштето ќе биде ограничена на периодот од 7.00 -19.00;</li> <li>- Контролата на нивото на бучава треба да се изврши пред почетокот на работните активности и за време на работните часови;</li> <li>- Опремата ќе биде опремена со соодветни уреди за бучава што ќе го намалат нивото на звук;</li> <li>- ограничување на создадената бучава како што дозволуваат условите на улицата, поставување на бариери за ограничување на брзината на улицата ( успорници, банкини итн.). Сите мерки за ублажување ќе бидат во согласност со националното законодавство за безбедност во сообраќајот - Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата.</li> <li>- Ќе се изврши оперативна проверка на лице место на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во условите за безбедност во сообраќајот,</li> <li>- Соседните заедници (лоцирани покрај/близу до проектните локации) треба навремено да бидат информирани за претстојните работи,</li> <li>- Во случај кога сообраќајот ќе биде прекинат, Изведувачот ќе го ажурира сообраќајниот проект за привремено управување со сообраќајот и план за управување со сообраќајот. Околните улици формираат мрежа, така што обезбедувањето алтернативна рута треба да биде лесно возможно,</li> <li>- За граѓаните минуваат да бидат предупредени за можните опасности и безбедноста во сообраќајот да се одржи на</li> </ul>		- Општински персонал (Инспектор за животна средина)	
	Прекин на сообраќајот при градежна активност	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал (Сообраќаен инженер)</li> </ul>			

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
		<p>задоволително ниво, треба да се постават и одржуваат сите привремени сообраќајни знаци, ознаки и опрема за патен сообраќај (барииери) по вид и број и во состојба, како што е наведено во одобруениот План за управување со сообраќај,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувачот треба да го задржи пристапот до сите домови и земјоделски површини кои се наоѓаат вдоль патот;</li> <li>- Од суштинско значење е добрата комуникација помеѓу Изведувачот и локалните претставници на локалната самоуправа во Општина Радовиш за да се исполни непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на пешаците кои го користат патот како и луѓето кои живеат во близина и ги користат земјоделските површини. Локалните жители ќе ги почитуваат превентивните мерки дадени од страна на Изведувачот;</li> <li>- Поставените табли и знаци не смеат да ја попречуваат безбедноста и видливоста на сообраќајот. Во секое време, Изведувачот ќе ги одржува чисти, читливи и видливи сите привремени сообраќајни знаци, ознаки на патишта и опрема за патниот сообраќај и ќе ги постави, замени, покрива или отстранува како што е потребно од напредокот на работите. Пред да заминете од работните места, деловите мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и упатствата на WB EHS</li> <li>- Треба да се обезбедат и да се постават соодветни предупредувачки ленти и знаци</li> <li>- Забранет влез на невработени лица во оградените делови на проектните локации</li> <li>- Ќе се спроведе систем за управување со сообраќајот и обука на персоналот, особено за пристап до локациите и густ сообраќај во близина на локациите. Обезбедување безбедни премини и премини за пешаци каде градежниот сообраќај пречи,</li> </ul>			

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	Безбедност на возилата и пешаците	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Рачно регулирање на сообраќајот ќе биде спроведено од обучен и видлив персонал на локациите, доколку е потребно за безбедно и удобно поминување на јавноста и локалното население</li> <li>- Ќе се постави посебен сообраќаен режим за возилата на изведувачот за време на периодот на надградба (заедно со општинскиот персонал и полицискиот оддел) и поставување на знаци за обезбедување безбедност, проток на сообраќај и пристап до земјиштето и објектите</li> <li>- Навремена најава за промена во управувањето со сообраќајот при изведување на градежните работи на локалните заедници (доколку има потреба)</li> <li>- Обезбедување безбедност на пешаците за сите категории луѓе (оградете ја локацијата, инсталирајте безбедни коридори, рачно регулирајте го сообраќајот во шпицот итн.). Ќе се обезбедат безбедни пешачки коридори</li> <li>- Ќе има безбеден пристап на луѓето до нивните домови и земјоделското земјиште за време на активностите за надградба;</li> <li>- Приспособување на работното време согласно локалните навики и движења на населението.</li> <li>- Соодветно осветлување и добро дефинирани безбедносни знаци. Навремено објавување во медиумите кога ќе се изведуваат градежни активности.</li> <li>- Безбедносните премини за пешаците се обезбедуваат во населбата и каде што е потребно на начин кој ги елиминира ризиците од несреќи/инциденти.</li> </ul>	- Вклучено во трошоците во Договорот	- Изведувач – Понудувач - Надзор - Општински персонал	
	Исцрпување на необновливите ресурси и предизвикув	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Користење суровини (песок, чакал, камен) само од добавувачи кои имаат важечки лиценци и концесии издадени од надлежните органи.</li> <li>- Добавувачите мора да обезбедат докази за БЗР и усогласеност со животната средина со националното законодавство (на пр. еколошка дозвола)</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	- Изведувач – понудувач - Надзор - Општински персонал (Инспектор за животна средина)	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)  Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Институционална одговорност  Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
Градежни активности	ање стрес на животната средина. Управување со материјали	<ul style="list-style-type: none"> <li>- За производство на материјали и друга употреба на локацијата ќе се користи само незагадена вода.</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	- Изведувач – понудувач - Надзор - Општински персонал (Инспектор за животна средина)	
	Ризик од ерозија на почва и лизгање на земјиштето	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверете ја проектната локација за потенцијални свлечишта и површинска ерозија;</li> <li>- Горниот слој на почвата од работната површина ќе биде одземен и складиран за подоцнежна употреба во уредувањето на локацијата;</li> <li>- Управувањето со површинското истекување ќе се применува по целата должина на улицата;</li> <li>- Чистењето на каналите и пропустите и доброто одржување на системот за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улицата од ерозија и седиментација;</li> <li>- Систематизацијата на падините ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефективността и ефикасноста на заштитата од ерозија;</li> <li>- Онаму каде што е потребна изведба на проектните активности, таа ќе се направи на начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз можен рок ќе бидат рехабилитирани (зазеленети);</li> <li>- На овие локации нема да се складираат материјали;</li> <li>- Во текот на изведба на проектните активности ќе се преземат неопходни мерки за спречување на ерозија и одрони (пр. употреба на огради од тиња, бали со сено);</li> <li>- Просторот за манипулација и движење со возилата и машините ќе биде однапред дефиниран и јасно означен.</li> </ul>			
Градежни активности	Комунална инсталација	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нема да се врши механичко копање на локациите на комуналните инсталации.</li> </ul>	Вклучено во општинскиот буџет	- Изведувач и надзорен инженер	Неприменливо



ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	(струја, електриците т, итн.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Надлежните органи и агенции ќе бидат известени кога ќе се најдат комунални инсталации и ќе се следат нивните упатства.</li> <li>- Комуналните инсталации ќе бидат заштитени од оштетување. Доколку има потреба од работа на/близу до комунален цевковод/извор, а работата може да го наруши снабдувањето со електрична енергија, вода и слично, Изведувачот треба да ги објави овие привремени нарушувања. Работата на комуналната инсталација ќе биде објавена, соопштена и договорена со локалната заедница пред почетокот на работите и информациите треба да бидат јавно обелоденети преку локалното радио, ТВ или социјалните медиуми.</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот		
	Можно влијание врз животната средина врз релевантните реципиенти на вода може да се случи поради контаминација на земјата/квалитет на вода	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Потенцијалниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила, мазива) како и другиот отпад ќе се собираат посебно, а со овластени компании ќе се склучат договори за транспорт и конечно отстранување на отпадот;</li> <li>- Површинското истекување ќе се управува на начин што ќе спречи навлегување на нечистотии во површинските води за време на изведбата на активностите, како и во оперативната фаза;</li> <li>- Ќе се управува со површинското истекување на начин да се спречи ерозија на почвата.</li> <li>- Строго е забрането е површинско истекување да се завршува во бунари за пиење вода или на места каде што може да предизвика штета на животната средина, посевите и/или здравјето на луѓето.</li> <li>- Строго е забрането привремено или финално одлагање во или во близина на коритото на реките Ступница, Ораовичка, Струмица, Радовишка и Стара Река;</li> <li>- Минимизирање на складирањето или отстранувањето на супстанции штетни за водите;</li> <li>- Предметната улица ќе се одржува чиста и уредна за да се спречи таложење на масло и нечистотија што може да се заврши во површинските води или во одвод при обилни врнежи.</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – Понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал(Комунален инспектор и Инспектор за животна средина)</li> </ul>

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
Градежни активности	Заштита на природата и биодиверзитетот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Строго се забрануваат отворени огништа и палење отпад и други материјали;</li> <li>- Строго е забрането собирање на растенија, шумски производи и дрва;</li> <li>- Строго е забрането да се вознемируваат животни;</li> <li>- Работното место да се одржува на минимална површина;</li> <li>- Доколку има сеча, дрвото мора да се замени со истиот вид;</li> <li>- Секогаш кога е можно, Изведувачот треба да избегнува непотребна сеча на целосно израснати дрвја во консултација со Надзорниот инженер;</li> <li>- За отстранување на дрвјата потребно е одобрение од надлежен орган (Македонски шуми). За отстранување на поголем број дрвја, дрвја значајни за заедницата или многу стари дрвја, потребно е одобрение од СБ; Спроведувањето на сите активности предвидени во Планот за ревегација е задолжително;</li> <li>- Пред да започнат активностите за реконструкција, просторот мора да се провери дали има гнезда, дувла и млади од чувствителни видови растенија и фауна.</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал</li> </ul>	
Градежни активности	Можно негативно влијание врз локалитетот е на културно наследство во Општина Радовиш	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доколку при градежните работи дојде до пронаоѓање на културно наследство активностите веднаш ќе престанат, а компетентен и обучен персонал ќе постави ограда околу конкретниот простор и ќе го извести Министерството за култура. Надлежните органи ќе дадат согласност за работите и условите пред да продолжи реконструкцијата;</li> <li>- Можно зголемување на бучавата за време на активностите за реконструкција - Изведувачот ќе обезбеди употреба на градежни машини и опрема што создаваат пониско ниво на бучава.</li> </ul>	Вклучено во трошоците во Договорот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изведувач – понудувач</li> <li>- Надзор</li> <li>- Општински персонал</li> </ul>	
Оперативна	Вознемирување од	- Ограничување на активностите на работното време на дневна светлина (како што е договорено со локалните власти.)		Одржување	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
	бучава кај локалното население и работниците предизвикан о од редовно и планирано одржување на улицата				Изведувач/ Општина Радовиш
Оперативна	Управување со отпад	- За еродираната почва и карпите, автомобилите (и другите возила) ќе се грижат лиценцирани компании и тие ќе се депонираат само на лиценцирани локации за преработка за одреден тип отпад.			Општина Радовиш
Оперативна	Управување со отпад – мртви животни на пат	- Мртви животни на пат ќе се третираат во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во постројка за нивно отстранување (депонија). Доколку нема лиценцирана преработка или депонии специјално за овој вид отпад, мртвите животни на патот ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарни или санитарни одделенија. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат другите заштитни процедури.	Вклучено во општински буџет	Општина Агенција за храна и ветеринарство	Други релевантни органи
Оперативна	Одржување на локалната улица	- Ќе се врши редовно одржување на локалниот пат Малешевски Пат во н.м. Подареш (на пр. отстранување на снегот во зимски период, редовна поправка на површината на коловозот и сл.). - Возилата кои ќе гравитираат во оваа проектна фаза од предметните локални улици (локална улица со краци), ќе ја			Одржување Општина Радовиш и ЈП Плаваја

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Фаза	Аспект	Мерка за ублажување	Трошоци (EUR)	Институционална одговорност	Коментари (на пр. секундарни влијанија)
			Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	Фаза на реконструкција / Оперативна фаза	
		<p>ограничат брзината според условите на улицата и ќе имаат поставена хоризонтална и вертикална сигнализација според изготвениот главен сообраќаен проект за трите подпроекти (локална улица со краци). Инвеститорот ќе ги развие и спроведе мерките за ублажување во оперативната фаза на проектите како што се: столб на хоризонтална и вертикална сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината на возилата, ограничување на создадената бучава како што дозволуваат условите на улицата, поставување на бариери за ограничување на брзината на улицата ( успорници, банкини итн.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сите мерки за ублажување ќе бидат во согласност со националното законодавство за безбедност во сообраќајот - Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ, бр..54/07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09, 36/11, 51/11,114/12, 27/14 и 169/15).</li> <li>- Ќе се следи квалитетот на почвата и водата во согласност со националните планови за мониторинг на почвата и водата.</li> <li>- Новозасадените дрвја ќе се одржуваат и негуваат согласно Планот за ревегетација.</li> </ul>			

#### 4. МОНИТОРИНГ ПЛАН ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот ?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Трошоци		Одговорност	
					Реконструкција	Операции	Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш	Операции на локалниот пат во н.м. Подареш
<b>Проектна фаза: Подготвителни активности пред надградба на локален пат: Означување на рутата за Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш</b>								
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на КБП спроведена во фазата на основниот проект (ако е применливо)	Проектна документација за основниот проект	Визуелен преглед на документацијата на основниот проект	Фази на основниот проект	Да се обезбеди безбедност на патот	Вклучено во буџетот на проектот		Ревизор на безбедност на патишта	
Примена на ЛЗО и мерки за заштита на работниците со цел да се сведат можните повреди на градилиштето на минимум	На проектната локација	Визуелен преглед	За време на расчистување	За да се спречат здравствени и безбедносни ризици – механички повреди.  За да се биде во согласност со националните комунални здравствени регулативи и со стандардите за БЗР.	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач/подизведувач - Надзор Комунален инспектор во Општина Радовиш	
Подготовка на целосната потребна документација поврзана со БЗР, безбедност на населението и	Во рамките на проектната локација	Преглед на подготвената документација (План за управување со сообраќај (ПУС) (привремено	За време на расчистување  На почетокот на секој работен ден за време на активностите за под- проектот	За да се спречат здравствени и безбедносни ризици – механички повреди;  За да се биде во согласност со	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач - Надзор Комунален инспектор на Општина Радовиш	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот ?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Трошоци		Одговорност	
					Реконструкција	Операции	Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш	Операции на локалниот пат во н.м. Подареш
Управување со сообраќај		и трајно) - План за безбедност на заедницата		националните комунални здравствени регулативи и со стандардите за БЗР.				
Обука на работниците и информирање на локалното население за проектните активности	На проектната локација	Обука за БЗР од страна на овластена компанија ангажирана од изведувачот Обезбедување на информации преку ТВ, радио и веб-страница на општината <a href="https://radovis.gov.mk/">https://radovis.gov.mk/</a> за преоктните активности	Пред започнување на проектните активности	За да се спречат здравствените и безбедносните ризици – механички повреди на работникот и локалното население;  Да се биде во согласност со националните комунални здравствени регулативи и стандарди на БЗР.	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач Надзор Комунален инспектор на Општина Радовиш	
<b>Проектна фаза: Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш</b>								
Постоене на применлив План за управување со сообраќај и известувања за достапноста на планот и информации за регулација на	Во рамките на проектните локации	Визуелно следење	За време на работниот ден	За да се осигури координиран тек на сообраќајот низ проектната локација и лесен пристап на локалното население.	Вклучено во буџетот на договорот		Изведувач Надзор Комунален инспектор на Општина Радовиш	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот ?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Трошоци		Одговорност	
					Реконструкција	Операции	Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш	Операции на локалниот пат во н.м. Подареш
сообраќајот и огласна табла во населбите								
Употреба на ЛЗО од страна на работниците	На градилиштето	Визуелно следење	За време на работата	За да се обезбеди безбедност на работниците на градилиштето	Вклучено во буџетот на договорот		Изведувач /подизведувач Надзор Општина Радовиш, Трудова инспекција	
Примарна селекција на создадените текови отпад на проектните локации	На проектните локации	Преглед на документацијата	На почетокот на работата со нов/и материјал/и	За да се осигури одделување на опасниот од безопасниот отпад, како и инертниот од биоразградливиот отпад	Вклучено во буџетот на договорот		Изведувач Надзор	
Собирање и транспорт на опасен отпад (доколку е потребно)	На место безбедно привремено складирање	Преглед на транспортниот лист и условите во складиштето. Проверка на лиценците и евиденцијата	Пред транспортот на опасниот отпад (доколку има таков)	Да се подобри практиката на управување со отпад на општинско и национално ниво/Да не се исфрла опасниот отпад на местата за исфрлање на неопасен отпад	Вклучено во буџетот на договорот		Овластен Изведувач за собирање и транспорт за опасен отпад (доколку се појави)	
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад	Вдолж и околу локалниот пат	Визуелно следење и прегледување на транспортните листи и листите за депониран отпад од	По собирањето и транспортот на цврстиот отпад на секојдневна база	Да не се остават отпадните текови на градилиштето и да се исфрлат за да се избегне негативно влијание врз животната средина и здравјето на	Вклучено во буџетот на договорот		Изведувач Надзор и ЈП Плаваја од Радовиш	

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот ?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Трошоци		Одговорност	
					Реконструкција	Операции	Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш	Операции на локалниот пат во н.м. Подареш
		подизведувачот		локалното население.  Да има вистински податоци за создадениот отпад и да се подобри управувањето со истиот				
Можно одлагање отпад (цврст и течен) во близина или во реките Ступница, Ораовичка, Струмица, Радовишка и Стара Река	Во близина на проектната локација	Визуелно следење дали отпадот се отстранува во близина на водното тело	За време на проектните активности (еднаш во неделата)	Да се обезбеди добар статус на квалитетот на водата	Вклучено во буџетот на проектот		Изведувач Надзор	
Исполнет годишен извештај за собирање, транспорт и одлагање на отпадот	Администрација на локална самоуправа	Преглед на документација – идентификација на транспортните листи на отпад	По завршување на задачата за собирање, транспорт, привремено исфрлање и трајно одлагање на отпад	Да се подобри управувањето со отпад на локално и национално ниво  Да се биде во согласност со националните законски обврски	Вклучено во буџетот на проектот		Градоначалник на Општина Радовиш / Министерство за животна средина и просторно планирање	
Основен мониторинг на бучавата и дополнително по	По локалниот пат во близина каде се лоцирани куќи	Со калибрирана опрема за мерење бучава	Пред започнување на градежните активности и за времетраење на градежната фаза	Да се осигури дека нема надминување на граничните вредности за бучава во животна средина согласно	Дел од редовните трошоци на Изведувачот		Изведувач;  Акредитирана лабораторија за мерење на ниво на бучава ангажирана од страна на Изведувачот;	



ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот ?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Трошоци		Одговорност	
					Реконструкција	Операции	Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш	Операции на локалниот пат во н.м. Подареш
јавни приговори (доколку се случи)				националното законодавство			Овластен инспектор за животна средина, градежен инспектор.	
<b>Проектна фаза: Оперативна фаза на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш</b>								
Спроведување на мерки за ублажување (на пр. поставување на хоризонтална и вертикална сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината на возилата, конвексни широкоаголни ретровизори итн.)  Ограничување на брзината и генерираната бучава како што дозволуваат условите на патот.	Покрај патот	Намален број на незгоди во сообраќајот долж локалниот пат	Континуирано (параметарот ќе се следи согласно - Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ, бр. 169/15)	Да се постигне безбедност на локалното население и нивните приватни имоти и да биде во согласност со националната регулатива за безбедност во сообраќајот		Општински буџет		Министерство за внатрешни работи (локална канцеларија во општина Радовиш)

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот ?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Трошоци		Одговорност	
					Реконструкција	Операции	Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш	Операции на локалниот пат во н.м. Подареш
Редовно одржување на патот од обрасната вегетација, создаен отпад, отстранување на снег, камења или почва	По должина на патот	Сообраќај без метеж	Континуирано – за време на целиот период	Да се обезбеди безбеден сообраќај		Општински буџет		Комунални услуги во општината - ЈП „Плаваја“ од Радовиш
Следење на одржувањето и негување на новозасадените дрвја согласно Планот за ревегетација	На локацијата каде што се засадени новите дрвца	Визуелна проверка	Континуирано – во текот на целиот оперативен период на патот	Да се обезбеди ублажување и неутрализирање на негативните ефекти од уништувањето на шумите		Општински буџет		Комунални услуги во општината - ЈП „Плаваја“ од Радовиш

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Проект: Надградба на локалниот пат Малешевски Пат во населеното место Подареш во Општина Радовиш

Кој параметар треба да се следи?	Каде е параметарот што треба да се следи?	Како се следи параметарот ?	Кога се следи параметарот (честота на мерење)?	Зошто се следи параметарот?	Трошоци		Одговорност	
					Реконструкција	Операции	Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш	Операции на локалниот пат во н.м. Подареш
Следење на собирањето на отпадот (вклучувајќи го и отпадот од угинати животни на патиштата) и депонирањето/пре работката	Преглед на документи	Преглед на документација (Формулари за отпад и ветеринарни извештаи за безбедно отстранување на угинати животни од патиштата)	Периодични	Да се заштити здравјето на луѓето и животната средина		Општински буџет		Комунални услуги во општина - ЈП „Плаваја“ од Радовиш

Листа на Планови кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. План за управување со животна средина и социјалните аспекти (ПУЖССА)
2. План за управување со градилиште (ПУГ)
3. План за управување со сообраќај (ПУС)
4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС)
5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)
6. План за управување со отпад (ПУО)
7. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)
8. План за управување со поплави и ерозија

## 5. Прилози

### Прилог 1 Образец за доставување на коментари

<b>Образец за доставување коментари предлози за Планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за Проектот „Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш“</b>	
<b>Главен опис на проектот</b>	
<p>Проектните активности за Надградба на локалниот пат Малешевски Пат ќе се одвиваат во населеното место Подареш во општина Радовиш. Општина Радовиш се наоѓа во југоисточниот дел на Република Северна Македонија. Општината зафаќа површина од 608 km<sup>2</sup> и според последниот попис на населението, општината има население од 24.122 жители. Општина Радовиш граничи со општина Штип на запад, со општините Конче и Босилово на југозапад и југ, со општина Берово на исток и со општините Веница, Зрновци и Карбинци на север.</p> <p>Локалниот пат Малешевски Пат е со вкупна должина од 1.263,30 m, со широчина од 5 m. Моментално патот е земјен пат во многу лоша состојба. Локалниот пат е предвидено да го користат тешки возила кои во моментов минуваат низ н.м. Подареш и ја оштетуваат постојната улична мрежа во населеното место.</p> <p>Патот претежно минува вдолж земјоделски површини како и покрај неколку куќи. По должината на една од куќите има жичена ограда присутна во близина на трасата која можеби ќе треба да се дислоцира. Еден од чувствителните рецептори е Основното училиште „Коста Рацин“ кое се наоѓа на околу 300 метри јужно од најблиската точка на локалниот пат Малешевски Пат. По должината на трасата има 20-30 дрвја/грмушки кои ја блокираат трасата и е планирано да се сечат.</p> <p>Електронска верзија од Планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за проектот “Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш” е достапна на следниве веб-страни:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Општина Радовиш <a href="https://radovis.gov.mk/">https://radovis.gov.mk/</a></li><li>• ЕИП: <a href="http://www.wbprojects-mtc.mk">www.wbprojects-mtc.mk</a></li></ul>	
<b>Име и презиме на лицето кое дава коментар *</b>	
<b>Информации за контакт *</b>	<b>Е-пошта:</b> _____  <b>Телефон:</b> _____
<b>Коментар за ПУЖССА:</b>	
<b>Потпис</b> _____	<b>Дата</b> _____
<b>Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на ПУЖССА Проект “Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш”, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:</b>	
<b>Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева</b> <b>Е-пошта: <a href="mailto:saska.boqdanova.ajceva@mtc.gov.mk">saska.boqdanova.ajceva@mtc.gov.mk</a></b>	
<b>Во рок од 14 дена по објавувањето на ПУЖССА Проектот “Надградба на локален пат Малешевски Пат во н.м. Подареш во општина Радовиш”</b> <b>(датум на објава: .....)</b>	
<b>Референтен број:</b> _____ <b>(потполнето од страна на одговорните лица за спроведување на проектот)</b>	

\* Fulfillment of the fields with personal data is not obligatory

Прилог 2 Образец на поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (зборно)	
<input type="checkbox"/> Сакам да ја доставам мојата поплака анонимно. <input type="checkbox"/> Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт	<input type="checkbox"/> Преку пошта: Ве молам наведете адреса за испраќање: _____ _____
Заабележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	<input type="checkbox"/> Преку телефон: _____ <input type="checkbox"/> Преку е-пошта
Претпочитан јазик на комуникација	<input type="checkbox"/> Македонски <input type="checkbox"/> Албански <input type="checkbox"/> Турски <input type="checkbox"/> Друг: _____
Пол	<input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Машки
Опис на Инцидентот на поплаката	
Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?	
Дата на Инцидентот / Поплаката	
<input type="checkbox"/> Еднократен инцидент / поплаки (датум _____) <input type="checkbox"/> Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) <input type="checkbox"/> Тековен (во моментот се случува со проблем)	
Што би сакале да видите да се случи?	


Потпис: \_\_\_\_\_

Датум: \_\_\_\_\_

<i>Ве молиме вратете го овој формулар на:</i>			
Име и презиме	Сашка Богданова Ајцева	Добрила Стоименова	_____
E-mail	<a href="mailto:saska.bogdanova.ajceva.piu@mtc.gov.mk">saska.bogdanova.ajceva.piu@mtc.gov.mk</a>	<a href="mailto:d.stoimenova@radovis.gov.mk">d.stoimenova@radovis.gov.mk</a>	_____
Институција	Министерство за транспорт и врски Проект за поврзување на локални патишта Ул. Даме Груев 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија	Општина Радовиш	Изведувач на активностите



Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за животна средина издадено од Општина Радовиш

 <p>Уп. Бр. 26-101 03.12.2019 год.</p>	<p>ОПШТИНА РАДОВИШ</p> <p>АРХИВСКИ ПРИМЕРОК</p> <p>Архивски знак: 2603 Рок на чување: 14.01.2020 год. ПОТПИС: ДА.</p>
<p>Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Сл.в на РМ бр:53/2005 , Сл.в РМ бр:81/2005 , Сл.в на РМ бр:24/2007 , Сл.в на РМ бр:159/08 , Сл.в на РМ бр:83/2009 , Сл.в на РМ бр:48/2010 , Сл.в.124/10 и Сл.в.51/11 и Сл.в на РМ бр.123/2012,Сл.в на РМ бр.44/2013, Сл.в на РМ бр.93 /2013, Сл.в на РМ бр.187/2013, Сл.в на РМ бр.42/14, Сл.в на РМ бр.44/2015, Сл.в на РМ бр.129/15 и Сл.в на РМ бр.192/2015), Градоначалникот на Општина Радовиш постапувајќи по барањето на <b>ЕЛС Општина Радовиш , бул.,Александар Македонски,, бр.7 , Радовиш</b> за издавање на одобрение на елаборатот за заштита на животната средина – <b>ЛОКАЛЕН ПАТ ОБИКОЛНИЦА МАЛШЕВСКИ ПАТ ВО с.ПОДАРЕШ</b>, поднесено и заверено во Уп.1 Бр. 26-101 од 29.11.2019 година, донесе:</p>	
<p style="text-align: center;"><b>РЕШЕНИЕ</b> за одобрување на елаборат за заштита на животната средина на <b>ЕЛС Општина Радовиш – ЛОКАЛЕН ПАТ ОБИКОЛНИЦА МАЛШЕВСКИ ПАТ ВО с.ПОДАРЕШ,</b> Радовиш</p>	
<p><b>СЕ ОДОБРУВА</b> Елаборатот за заштита на животната средина заверен во Уп.1 Бр.26-101 од 29.11.2019 година за вршење на дејност или активност според Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат ,а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината(Сл.в. на РМ бр.80/2009г и Сл.в. на РМ бр.32/2012г и Сл.в. на РМ бр.44/2013г ) , Прилог I Поглавје X Точка 1 на <b>ЕЛС Општина Радовиш , бул.,Александар Македонски,, бр.7 ,Радовиш</b>, со роковите предложени во програмата за животната средина.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Образложение</b></p> <p>Од <b>ЕЛС Општина Радовиш , бул.,Александар Македонски,, бр.7, Радовиш</b>, беше поднесено барање и заверено во Уп.1 Бр. Бр.26-101 од 29.11.2019 година за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина за вршење на дејност или активност според Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат ,а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината(Сл.в. на РМ бр.80/2009г и Сл.в. на РМ бр.32/2012г) , Прилог I Поглавје X Точка 1.</p> <p>Со барањето беше приложена следната документација: Елаборат за заштита на животната средина (во три примерока, во електронска и печатена форма),.</p> <p>Градоначалникот на Општина Радовиш по разгледувањето на елаборатот за заштита на животната средина за вршење на дејноста или активност според Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се</p>	



## ОПШТИНА РАДОВИШ

изработува елаборат ,а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината(Сл.в. на РМ бр.80/2009г и Сл.в. на РМ бр.32/2012г) , Прилог I ПоглавјеX Точка 1 и приложената документација кон истиот, констатира дека во предметниот елаборат заверен во Уп.1 Бр. Бр.26-101 од 29.11.2019 година составен од текстуален дел и графички прилози е изработен според барањата дефинирани со Правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина, постапката за нивно одобрување, како и начинот за водење на регистарот за одобрени елаборати ( Службен весник на РМ број 50/2009 ). Се анализирани сите извори и видови на можни влијанија врз животната средина и се земени во предвид сите неопходни компоненти во вршењето на дејноста односно активноста за која се однесува елаборатот и врз основа на што се димензионирани и дефинирани мерките за заштита на медиумите и областите на животната средина.

Проектираните мерки за заштита содржани во Програмата за заштита на животната средина која е составен дел на елаборатот се применливи и во целост ги исполнуват условите од член 24 од Законот за животна средина (Сл.в на РМ бр:53/2005 и Сл.в РМ бр:81/2005 и Сл.в на РМ бр:24/2007 и Сл.в на РМ бр:159/08 и Сл.в на РМ бр:83/2009 и Сл.в на РМ бр:48/2010 и Сл.в.124/10 и Сл.в.51/11) и обезбедуваат оптимална заштита на животната средина.

Во врска со напред наведеното го издаваме **Решението** како во диспозитивот, а сопственикот на инсталацијата се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животната средина, како и кон дополнителни решенија во колку низ работата на објектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

**Упатство за правно средство:** Против оваа решение имате право за жалба во рок од 15 (петнаесет) дена до Министерот кој раководи со органот на Државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Изработил:  
Марина Павлова

Контролирал:  
Томе Даревски

ГРАДОНАЧАЛНИК НА  
ОПШТИНА РАДОВИШ  
ГЕРАСИМ КОНЗУЛОВ





Прилог 4 Решение за формирање на Комисија за ревегација и постапувања од комисијата



## ОПШТИНА РАДОВИШ

Дел. Бр. 09-606/1  
06.06.2023 год.

Врз основа на чл.22 од Законот за локална самоуправа (Сл.весник на Р.М бр.5 од 29.01.2002 год.), а за потребите за реализација на Проектот „Поврзување на локални патишта“ кој се реализира во рамки на Министерството за транспорт и врски, Градоначалникот на општина Радовиш на ден 01.06.2023 година донесе:

### РЕШЕНИЕ

#### За формирање на комисија за ревегација

За членови на комисијата се одредуваат:

1. Добрила Стоименова-Претседател
2. Марија Илиева-член
3. Роберт Донеv-член

**Образложение:** Задача на ова комисија ќе биде согласно инструкциите од проектната единица за имплементација на гореспоменатиот проект да изврши теренски увид на сите локални патишта и улици со кои е конкурирано на повикот, да направи детален опис на дрвјата кои мораат да бидат отстранети и подготви план за ревегација на истата локација во размер 3:1.

Подготвениот план треба да се достави на одобрување на Градоначалникот, а потоа да се достави до проектната единица за понатамошно постапување.

Градоначалник



Д-р Ристов

Изработил: Верица Газепова



## ОПШТИНА РАДОВИШ

Дел. Бр. 09-606/3  
0706 2023 год.

До  
Градоначалникот на општина Радовиш  
Ацо Ристов

### ПРЕДМЕТ: ЗАПИСНИК бр.1

Увид на лице место за потребите за ревегетација на локалниот пат Обиколница „Малешевски пат“ село Подареш, општина Радовиш со кој е аплицирано на проектот „Поарзување на локални патишта“ при Министерство за транспорт и врски.

Врз основа на решението на градоначалникот на општина Радовиш бр.09-606//2 од 06.06.2023 година

Комисијата во состав:

1. Добрила Стоименова-Претседател
2. Марија Илиева-член
3. Роберт Донов-член

на ден 06.06.2023 година излезе на терен и на лице место направи увид на локацијата на која ќе биде изградена обиколница локален пат „Малешевски пат“ с.Подареш, општина Радовиш при што е констатирана следната состојба во врска со постојната вегетација на потегот на обиколницата локален пат Малешевски пат и нискостеблестата и високостеблестата вегетација кои се на трасата од проектот и кои при неговата изградба ќе треба да бидат отстранети.

1. Изградба на локален пат обиколница „Малешевски пат“ с.Подареш, општина Радовиш:

Проектот вклучува сеча на нискостеблеста вегетација како и сеча на високостеблеста вегетација:

- Брест (*Ulmus minor*)-40 дрва;
- Даб благун (*Quercus pubescens*)- 35 дрва;
- Дива Круша (*Pyrus pyraeaster*)-2 дрва;
- Дудинка (*Morus nigra*)-4 дрва;
- Боздел (*Sambucus nigra L.*)-8 дрва;
- Багрем (*Robinia pseudoacacia*) -23 од 23 дрва со разновидна дебелина на стеблото

сано 10 дрва се со пречник поголем од 15см мерено на 80 см од теренот и се високостеблести растенија.

- Слива (*Prunus domestica*)- 15 дрва. Од 15 дрва само 7 се со пречник поголем од 15 см мерено на 80 см од теренот и се високостеблести растенија.



## ОПШТИНА РАДОВИШ

Забележано е присуство на инвазивен вид на дрва и тоа Багрем. Инвазивните видови треба да се отстранат и уништата бидејќи не се значајни за заедницата и да не се изгуби автохтоната вегетација на локацијата на која ќе се гради. Но, иако припаѓа во групата на инвазивни видови багретот е многу важен за пчеларството, бидејќи пчелите создаваат квалитетен мед и собираат полен од неговите мирисливи цветови. Багретовиот мед е еден од најценетите видови на мед. Од таа причина препорачливо е багретот да се обнови на локациите на кои ќе биде отсечен.

За секое отсечено дрво општина Радовиш треба да насади 3 нови високо-стеблести растенија. Во овој случај за реализација на овој проект општината треба да ревитализира терен со засадување на вкупно 381 садница на автохтони високостеблести растенија.

Комисија:

1. Добрила Стоименова
2. Марија Илиева
3. Роберт Донев

